

Vértice N°	
Pr. Vértice	0+188.46
α	179°18'47"
Δ	0°41'13"
Radio	9000.00
Tangente	53.95
Externa	0.16
Desarrollo	107.90
p%	

ALCANTARILLAS PROYECTADAS				
N°	Progr.	J	Lz	Hs
1	0+050	15.30	2.80	1.80
2	0+459	15.30	2.80	1.80

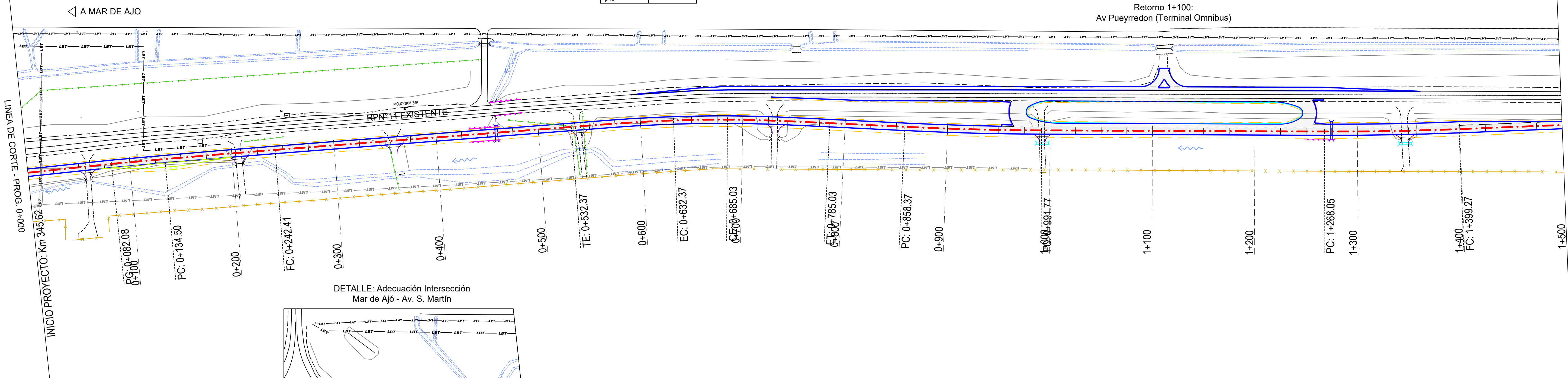
Vértice N°	
Pr. Vértice	0+658.82
α	172°48'04"
Δ	7°11'56"
Le Entrada	100.00
Le Salida	100.00
Radio	1215.00
Tangente	126.45
Externa	2.75
Desarrollo	252.66
p%	

Vértice N°	
Pr. Vértice	0+925.08
α	177°27'19"
Δ	2°32'41"
Radio	3003.65
Tangente	66.71
Externa	0.74
Desarrollo	133.40
p%	

Vértice N°	
Pr. Vértice	1+333.67
α	177°29'49"
Δ	2°30'11"
Radio	3003.65
Tangente	65.62
Externa	0.72
Desarrollo	131.22
p%	

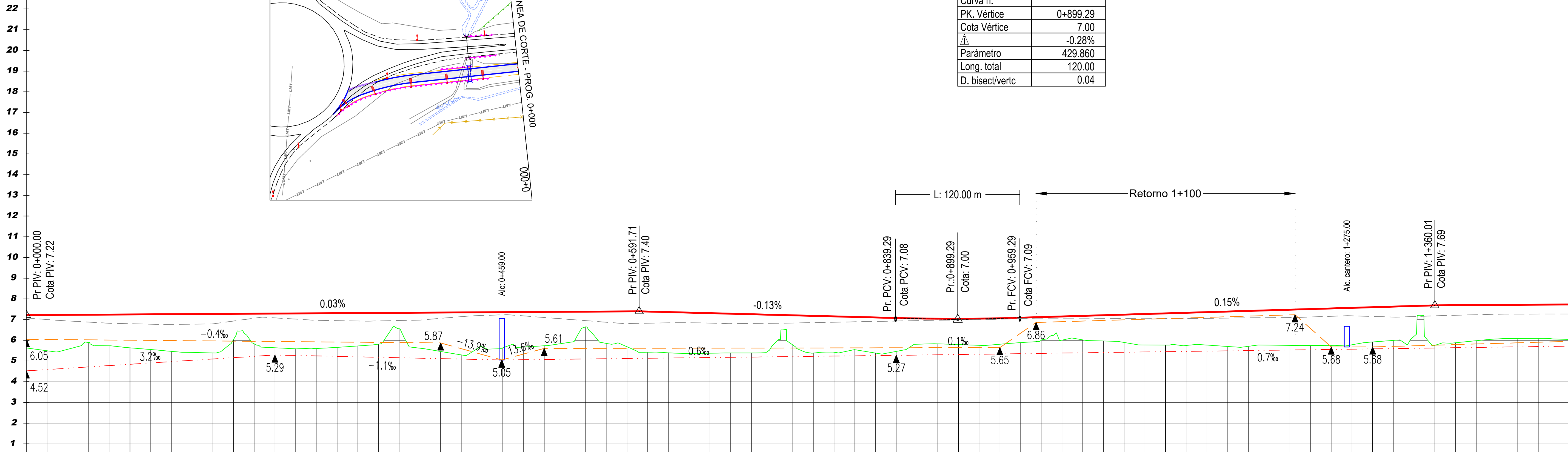


A PINAMAR



DETALLE: Adecuación Intersección
Mar de Ajó - Av. S. Martín

Curva n.	
PK. Vértice	0+899.29
Cota Vértice	7.00
Δ	-0.28%
Parámetro	429.860
Long. total	120.00
D. bisect/vertc	0.04



PROGRESIVA	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500
COTA - RASANTE	7.226	7.232	7.238	7.244	7.250	7.257	7.263	7.269	7.275	7.281	7.287	7.293	7.299	7.305	7.311	7.317
COTA - TERRENO	5.50	5.57	5.90	5.74	5.64	5.56	5.47	5.41	5.39	6.04	5.83	5.64	5.59	5.60	5.66	5.73
PERALTE	$p=2\%$ $p=5\%$ $p=2\%$ $p=2\%$ $p=2\%$															

REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- BANQUINA PAVIMENTADA
- BANQUINA DE TIERRA
- DESAGÜE
- ALCANTARILLA PE-A-1
- ALCANTARILLA PE-A-4
- DEFENSA METALICA
- CORDON
- LUMINARIA
- REFUGIO
- DARSENA

REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES

- BORDE CALZADA
- BANQUINA
- LINEA DE BAJA TENSION
- LINEA DE MEDIA TENSION
- LINEA DE ALTA TENSION
- ACCESO VEHICULAR
- ZANJA DE DESAGÜE
- ALAMBRADO
- DEFENSA METALICA
- LUMINARIA
- CORDON
- LINEA DE ARBOLES
- CONSTRUCCION
- ALCANTARILLA
- POSTE CARTELERIA

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- RASANTE EXISTENTE
- CUNETTA CENTRAL
- CUNETTA LADO DERECHO
- ALCANTARILLA TRANSVERSAL
- ALCANTARILLA LATERAL
- PERALTE
- BORDE EXTERNO
- BORDE INTERNO

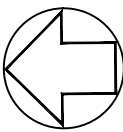
DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO: PLANALTIMETRÍAS

Escalas: 1:2000
Plano Nro.: 8
Fecha: Oct25
Hojas: 1 de 32
Revisión: 00

Vértice N°	
Pr. Vértice	1+622.75
α	177°30'16"
Δ	2°29'44"
Radio	2996.35
Tangente	65.26
Externa	0.71
Desarrollo	130.51
p%	



A PINAMAR ➤

◀ A MAR DE AJO

LINEA DE CORTE - PROG. 1+500

LINEA DE CORTE - PROG. 3+000

RPN°11 EXISTENTE

PC: 1+557.49

1+600

PQ: 1+688.00

1+800

1+900

2+000

2+100

2+200

2+300

2+400

2+500

2+600

2+700

2+800

2+900

3+000

22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

0.04%

0.01%

Pr PIV: 1+960.75
Cota PIV: 7.90

Pr PIV: 2+960.75
Cota PIV: 7.98

1.4‰

-0.6‰

6.99

-0.8‰

5.76

3.8‰

6.25

5.62

-0.1‰

PROGRESIVA 1+500 1+600 1+700 1+800 1+900 2+000 2+100 2+200 2+300 2+400 2+500 2+600 2+700 2+800 2+900 3+000

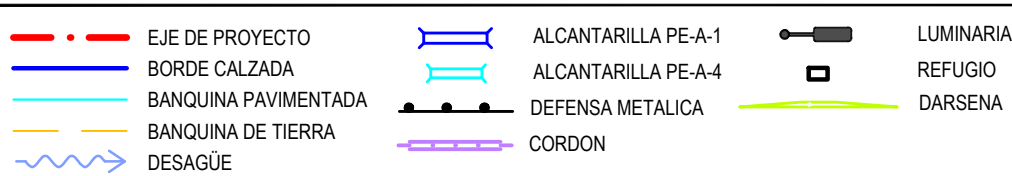
COTA - RASANTE	7.737	7.744	7.751	7.758	7.765	7.772	7.779	7.786	7.793	7.800	7.808	7.815	7.822	7.829	7.836	7.843	7.850	7.857	7.864	7.871	7.878	7.886	7.893	7.900	7.902	7.903	7.905	7.906	7.908	7.910	7.911	7.913	7.914	7.916	7.918	7.919	7.921	7.922	7.924	7.926	7.927	7.929	7.930	7.932	7.934	7.935	7.937	7.938	7.940	7.942	7.943	7.945	7.946	7.948	7.949	7.951	7.953	7.954	7.956	7.958	7.959	7.961	7.962	7.964	7.966	7.967	7.969	7.970	7.972	7.974	7.975	7.977	7.978	7.980	7.972	7.965
----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

COTA - TERRENO	6.03	6.01	5.87	5.88	5.96	6.07	6.18	6.25	6.33	6.41	6.50	6.61	6.63	6.61	6.58	6.58	6.58	6.60	6.65	6.69	6.65	6.60	6.61	6.64	6.67	6.63	6.61	6.66	6.75	6.79	6.76	6.72	6.69	6.68	6.68	6.65	6.63	6.58	6.57	6.55	6.43	6.32	6.36	6.40	6.42	6.38	6.32	6.35	6.36	6.33	6.35	6.38	6.41	6.44	6.44	6.43	6.44	6.31	6.03	5.78	5.75	5.76	5.75	5.73	5.72	5.71	5.69	5.86	6.15	6.10	6.10	5.98	5.97	6.03	6.03	5.92
----------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

PERALTE

p=2%

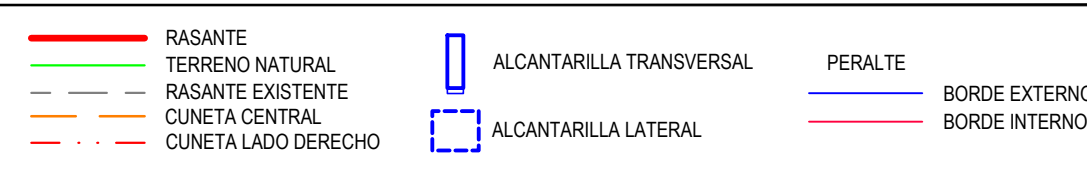
REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO



REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES



REFERENCIAS ALTIMETRÍA



DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO: PLANALTIMETRÍAS

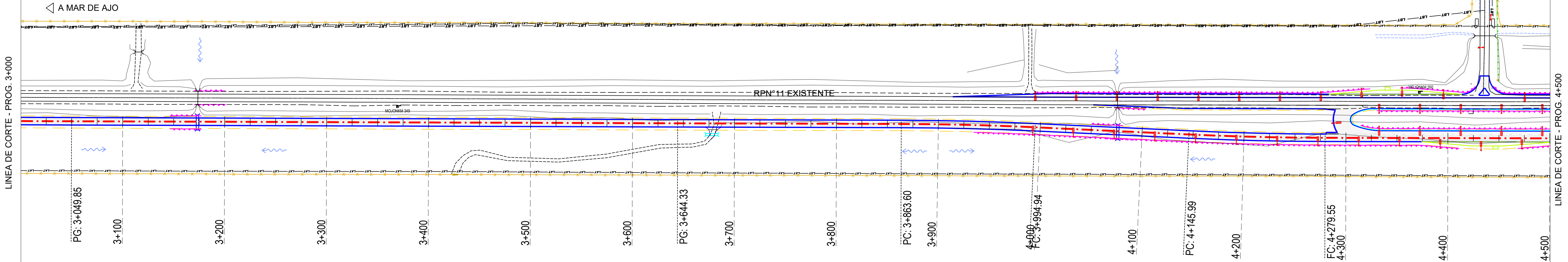
Escala: 1:2000
Plano Nro.: 9
Fecha: Oct25
Hojas: 2 de 32
Revisión: 00

ALCANTARILLAS PROYECTADAS

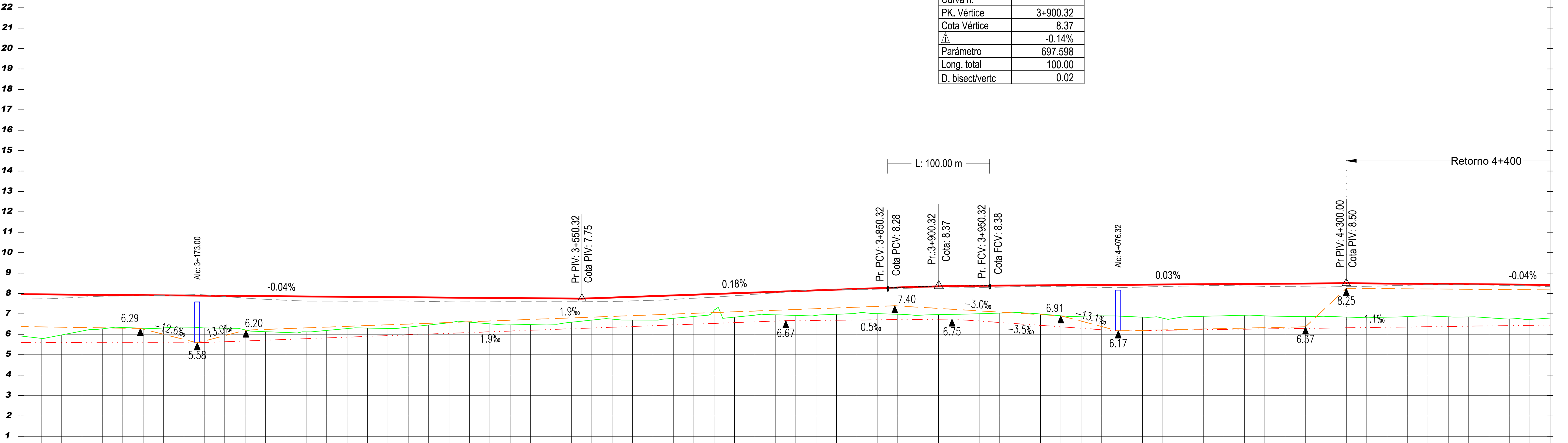
Nº	Progr.	J	Lz	Hs
3	3+173	15.30	2.80	1.80
4	4+076	15.30	2.80	1.80

Vértice N°	
Pr. Vértice	3+929.28
α	177°29'19"
Δ	2°30'41"
Radio	2996.35
Tangente	65.68
Externa	0.72
Desarrollo	131.34
p%	

Vértice N°	
Pr. Vértice	4+212.78
α	177°27'08"
Δ	2°32'52"
Radio	3003.65
Tangente	66.79
Externa	0.74
Desarrollo	133.56
p%	



Curva n.	
PK. Vértice	3+900.32
Cota Vértice	8.37
Δ	-0.14%
Parámetro	697.598
Long. total	100.00
D. bisect/vertc	0.02



PROGRESIVA	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500
COTA - RASANTE	7.965	7.957	7.949	7.941	7.933	7.925	7.917	7.909	7.901	7.893	7.886	7.878	7.870	7.862	7.854	7.846
COTA - TERRENO	5.92	5.80	5.97	6.16	6.27	6.33	6.30	6.31	6.35	6.31	6.30	6.22	6.13	6.09	6.12	6.19
PERALTE	p=2%															

REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- BANQUINA PAVIMENTADA
- BANQUINA DE TIERRA
- DESAGÜE
- ALCANTARILLA PE-A-1
- ALCANTARILLA PE-A-4
- DEFENSA METALICA
- CORDON
- LUMINARIA
- REFUGIO
- DARSENA

REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES

- BORDE CALZADA
- BANQUINA
- LINEA DE BAJA TENSION
- LINEA DE MEDIA TENSION
- LINEA DE ALTA TENSION
- ACCESO VEHICULAR
- ZANUA DE DESAGÜE
- ALAMBRADO
- DEFENSA METALICA
- LUMINARIA
- CORDON
- LINEA DE ARBOLES
- CONSTRUCCION
- ALCANTARILLA
- POSTE CARTELERIA

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- RASANTE EXISTENTE
- CUNETTA CENTRAL
- CUNETTA LADO DERECHO
- ALCANTARILLA TRANSVERSAL
- ALCANTARILLA LATERAL
- PERALTE
- BORDE EXTERNO
- BORDE INTERNO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11

Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2

Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO: PLANALTIMETRÍAS

Escalas: 1:2000

Plano Nro.: 10

Fecha: Oct25

Hojas: 3 de 32

Revisión: 00

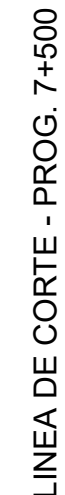
Vértice N°	
Pr. Vértice	6+518.10
α	177°29'29"
Δ	2°30'31"
Radio	3003.65
Tangente	65.76
Externa	0.72
Desarrollo	131.51
p%	

Vértice N°	
Pr. Vértice	6+857.78
α	177°40'40"
Δ	2°19'20"
Radio	2996.35
Tangente	60.73
Externa	0.62
Desarrollo	121.44
p%	





◀ A MAR DE AJO



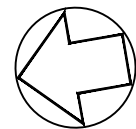
PROGRESIVA	7+500	7+600	7+700	7+800	7+900	8+000	8+100	8+200	8+300	8+400	8+500	8+600	8+700	8+800	8+900	9+000
------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO			REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES			REFERENCIAS ALTIMETRÍA			 DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES		OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL Nº11 Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2 Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga		Escalas: 1:2000
REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO			REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES			REFERENCIAS ALTIMETRÍA					Plano Nro.: 13	Fecha: Oct25	
 EJE DE PROYECTO	 ALICANTARILLA PE-A-1	 LUMINARIA	 BORDE CALZADA	 ACCESO VEHICULAR	 CORDON	 RASANTE	 ALICANTARILLA TRANSVERSAL	 PERALTE			PLANO: PLANIALTIMETRÍAS	Hojas: 6 de 32 Revisión: 00	
BORDE CALZADA	ALICANTARILLA PE-A-4	REFUGIO	BANQUINA	ZANJA DE DESAGÜE	LINEA DE ÁRBOLES	TERRENO NATURAL	ALICANTARILLA LATERAL	BORDE EXTERNO					
 BANQUINA PAVIMENTADA	 DEFENSA METALICA	 DARSENA	LINEA DE BAJA TENSION	ALAMBRADO	 CONSTRUCCION	RASANTE EXISTENTE		BORDE INTERNO					
 BANQUINA DE TIERRA	 CORDON		LINEA DE MEDIA TENSION	 DEFENSA METALICA	 ALICANTARILLA	CUNETA CENTRAL							
DESAGÜE			LINEA DE ALTA TENSION	LUMINARIA	POSTE (ARTIFICIAL)	CUNETA LADO DERECHO							

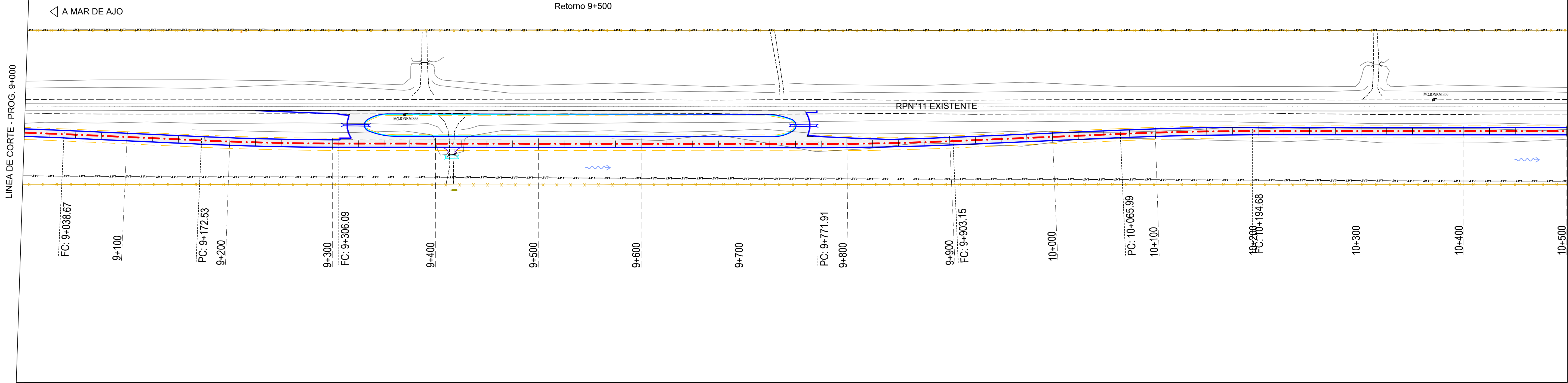
Vértice N°	
Pr. Vértice	9+239.32
α	177°27'08"
Δ	2°32'52"
Radio	3003.65
Tangente	66.79
Externa	0.74
Desarrollo	133.56
p%	

Vértice N°	
Pr. Vértice	9+837.54
α	177°29'48"
Δ	2°30'12"
Radio	3003.65
Tangente	65.63
Externa	0.72
Desarrollo	131.24
p%	

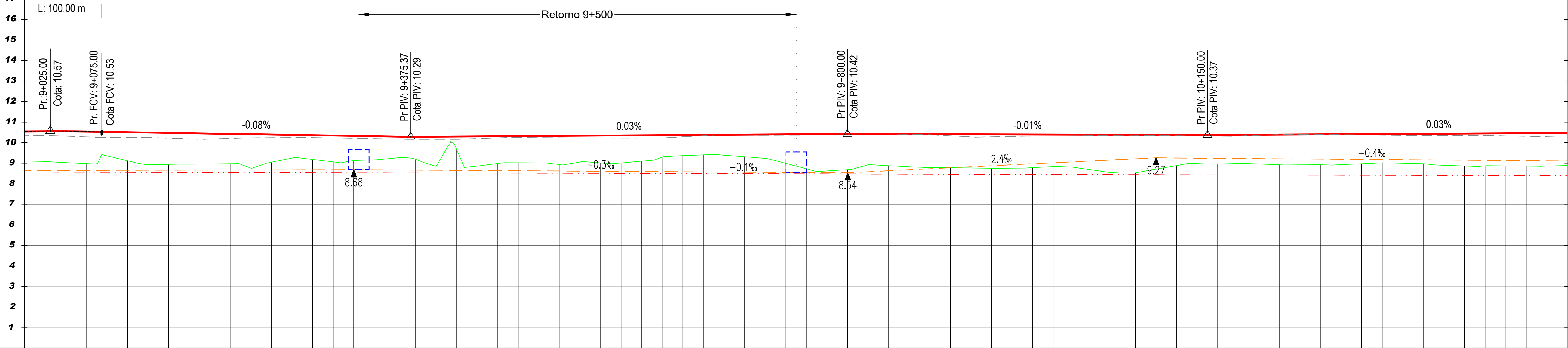
Vértice N°	
Pr. Vértice	10+130.34
α	177°32'21"
Δ	2°27'39"
Radio	2996.35
Tangente	64.36
Externa	0.69
Desarrollo	128.70
p%	



A PINAMAR



Curva n.	
PK. Vértice	9+025.00
Cota Vértice	10.57
Δ	-0.17%
Parámetro	591.929
Long. total	100.00
D. bisect/vertc	0.02



PROGRESIVA	9+000	9+100	9+200	9+300	9+400	9+500	9+600	9+700	9+800	9+900	10+000	10+100	10+200	10+300	10+400	10+500
COTA - RASANTE	10.542	10.548	10.547	10.539	10.525	10.509	10.493	10.477	10.460	10.444	10.428	10.412	10.396	10.380	10.364	10.348
COTA - TERRENO	9.09	9.08	9.03	8.98	9.36	9.12	8.92	8.94	8.95	8.96	8.98	8.76	9.05	9.26	9.19	9.07
PERALTE																

REFERENCIAS PLANIMETRÍA PROYECTO

EJE DE PROYECTO

BORDE CALZADA

BANQUINA PAVIMENTADA

BANQUINA DE TIERRA

DESAGÜE

ALCANTARILLA PE-A-1

ALCANTARILLA PE-A-4

DEFENSA METALICA

CORDON

LUMINARIA

REFUGIO

DARSENA

REFERENCIAS PLANIMETRÍA HECHOS EXISTENTES

BORDE CALZADA

BANQUINA

LINEA DE BAJA TENSION

LINEA DE MEDIA TENSION

LINEA DE ALTA TENSION

ACCESO VEHICULAR

ZANJA DE DESAGÜE

ALAMBRADO

DEFENSA METALICA

LUMINARIA

CORDON

LINEA DE ÁRBOLES

CONSTRUCCION

ALCANTARILLA

POSTE CARTELERÍA

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

RASANTE

TERRENO NATURAL

RASANTE EXISTENTE

CUNETAS CENTRAL

CUNETAS LADO DERECHO

ALCANTARILLA TRANSVERSAL

ALCANTARILLA LATERAL

PERALTE

BORDE EXTERNO

BORDE INTERNO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO:

PLANALTIMETRÍAS

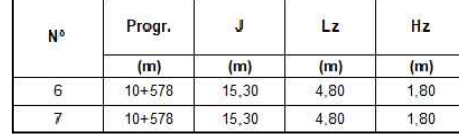
Escalas: 1:2000

Plano Nro.: 14

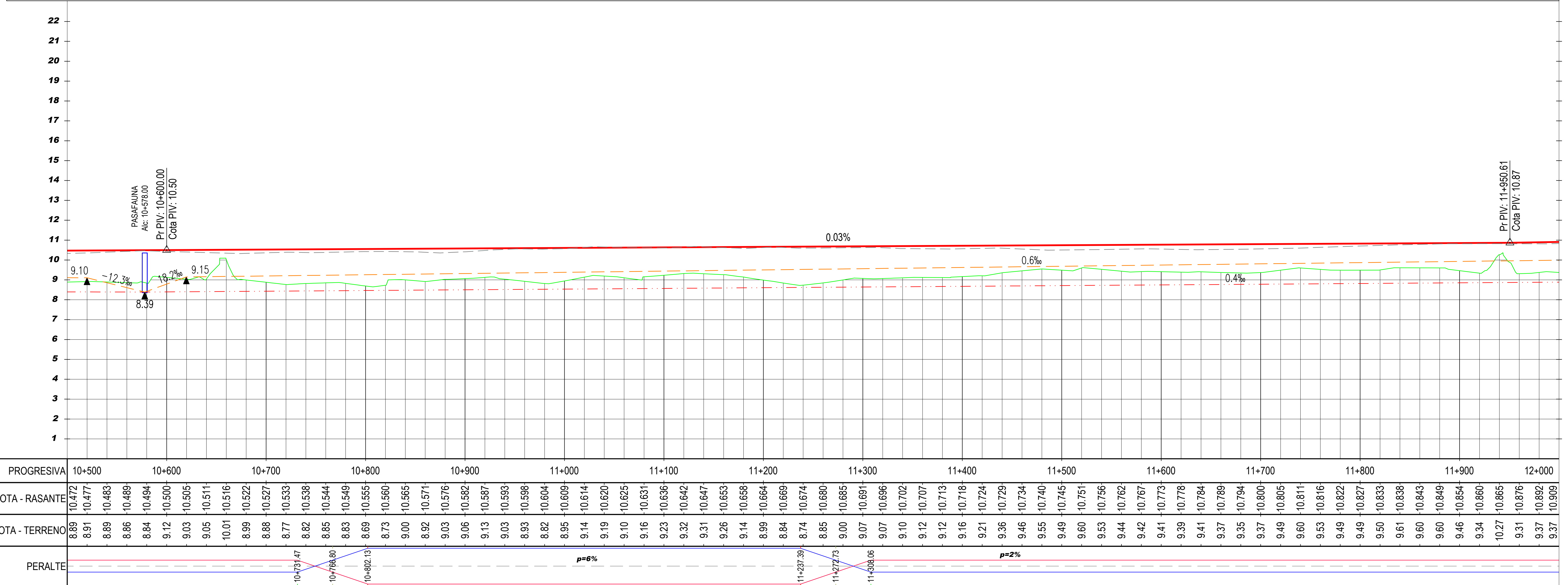
Fecha: Oct25

Hojas: 7 de 32

Revisión: 00



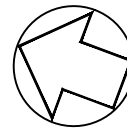
Vértice N°	
Pr. Vértice	11+026.45
α	149°19'55"
Δ	30°40'05"
Le Entrada	100.00
Le Salida	100.00
Radio	1000.00
Tangente	324.32
Externa	37.35
Desarrollo	635.26
p%	



REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO			REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES			REFERENCIAS ALTIMETRÍA			 DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES 			OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11 Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2 Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga		Escalas: 1:2000
REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO			REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES			REFERENCIAS ALTIMETRÍA						PLANO: PLANIALTIMETRÍAS		Plano Nro.: 15
 EJE DE PROYECTO	 ALCANTARILLA PE-A-1	 LUMINARIA	 BORDE CALZADA	 ACCESO VEHICULAR	 CORDON	 RASANTE	 ALCANTARILLA TRANSVERSAL	 PERALTE						
 BORDE CALZADA	 ALCANTARILLA PE-A-4	 REFUGIO	 BANQUINA	 ZANJA DE DESAGÜE	 LINEA DE ARBOLES	 TERRENO NATURAL	 ALCANTARILLA LATERAL	 BORDE EXTERNO	 BORDE INTERNO					
 BANQUINA PAVIMENTADA	 DEFENSA METALICA	 DARSENA	 LINEA DE BAJA TENSION	 ALAMBRADO	 CONSTRUCCION	 RASANTE EXISTENTE								
 BANQUINA DE TIERRA	 CORDON		 LINEA DE MEDIA TENSION	 DEFENSA METALICA	 ALCANTARILLA	 CUNETA CENTRAL								
 DESAGÜE			 LINEA DE ALTA TENSION	 LUMINARIA	 POSTE CARTELERIA	 CUNETA LADO DERECHO								
			 LINEA DE ALTA TENSION	 LUMINARIA										

Vértice N°	
Pr. Vértice	13+114.04
α	177°28'30"
Δ	2°31'30"
Radio	2996.35
Tangente	66.04
Externa	0.73
Desarrollo	132.05
p%	

Vértice N°	
Pr. Vértice	13+395.31
α	177°27'08"
Δ	2°32'52"
Radio	3003.65
Tangente	66.79
Externa	0.74
Desarrollo	133.56
p%	



A PINAMAR

LINEA DE CORTE - PROG. 12+000

LINEA DE CORTE - PROG. 13+500

22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

Curva n.	
PK. Vértice	12+380.61
Cota Vértice	11.22
Δ	-0.13%
Parámetro	936.938
Long. total	120.00
D. bisect/vertc	0.02

L: 120.00 m

Pr. PCV: 12+320.61
Cota PCV: 11.17
Pr.: 12+380.61
Cota: 11.22
Pr. FCV: 12+440.61
Cota FCV: 11.19

Pr PIV: 13+150.60
Cota PIV: 10.86

Pr PIV: 13+468.21
Cota PIV: 10.13

0.08%

-0.05%

-0.23%

-1.0‰

-1.1‰

PROGRESIVA 12+000 12+100 12+200 12+300 12+400 12+500 12+600 12+700 12+800 12+900 13+000 13+100 13+200 13+300 13+400 13+500

COTA - RASANTE 10.909 9.34 10.925 9.33 10.941 9.32 10.958 9.36 10.974 9.64 10.990 9.73 11.007 9.80 11.023 9.75 11.040 9.69 11.056 9.61 11.072 9.52 11.089 9.40 11.105 9.35 11.121 9.32 11.138 9.51 11.154 9.61 11.170 9.73 11.185 9.89 11.195 9.95 11.201 9.85 11.202 9.74 11.200 9.65 11.193 9.63 11.183 9.60 11.174 9.67 11.165 9.77 11.156 9.84 11.146 9.87 11.137 9.89 11.128 9.95 11.119 9.98 11.109 9.96 11.100 9.76 11.091 9.57 11.082 9.59 11.072 9.70 11.063 9.73 11.054 9.69 11.044 9.68 11.035 9.63 11.026 9.56 11.017 9.53 11.007 9.56 10.998 9.58 10.989 9.67 10.980 9.59 10.970 9.60 10.961 9.50 10.952 9.48 10.943 9.46 10.933 9.43 10.924 9.39 10.915 9.29 10.906 9.19 10.896 9.11 10.887 9.19 10.878 9.32 10.869 9.24 10.842 9.20 10.796 9.13 10.749 9.10 10.703 9.16 10.657 9.35 10.610 9.48 10.564 9.40 10.517 9.31 10.471 9.31 10.425 9.22 10.378 9.16 10.332 9.05 10.286 8.93 10.239 9.02 10.193 9.19 10.146 9.63 10.124 9.66 10.119

COTA - TERRENO 9.37 9.34 9.33 9.32 9.36 9.64 9.73 9.80 9.75 9.69 9.61 9.52 9.40 9.35 9.32 9.51 9.61 9.73 9.89 9.95 9.85 9.74 9.65 9.63 9.60 9.67 9.77 9.84 9.87 9.89 9.95 9.98 9.96 9.76 9.57 9.59 9.70 9.73 9.69 9.68 9.63 9.56 9.53 9.56 9.58 9.67 9.59 9.60 9.50 9.48 9.46 9.43 9.39 9.29 9.19 9.11 9.19 9.32 9.24 9.20 9.13 9.10 9.16 9.35 9.48 9.40 9.31 9.31 9.22 9.16 9.05 8.93 9.02 9.19 9.63 9.66

PERALTE

REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- BANQUINA PAVIMENTADA
- BANQUINA DE TIERRA
- DESAGÜE
- ALCANTARILLA PE-A-1
- ALCANTARILLA PE-A-4
- DEFENSA METALICA
- CORDON
- LUMINARIA
- REFUGIO
- DARSENA

REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES

- BORDE CALZADA
- BANQUINA
- LINEA DE BAJA TENSION
- LINEA DE MEDIA TENSION
- LINEA DE ALTA TENSION
- ACCESO VEHICULAR
- ZANJA DE DESAGÜE
- ALAMBRADO
- DEFENSA METALICA
- LUMINARIA
- CORDON
- LINEA DE ARBOLES
- CONSTRUCCION
- ALCANTARILLA
- POSTE CARTELERIA

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- RASANTE EXISTENTE
- CUNETAS CENTRAL
- CUNETAS LADO DERECHO
- ALCANTARILLA TRANSVERSAL
- ALCANTARILLA LATERAL
- PERALTE
- BORDE EXTERNO
- BORDE INTERNO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO: PLANALTIMETRÍAS

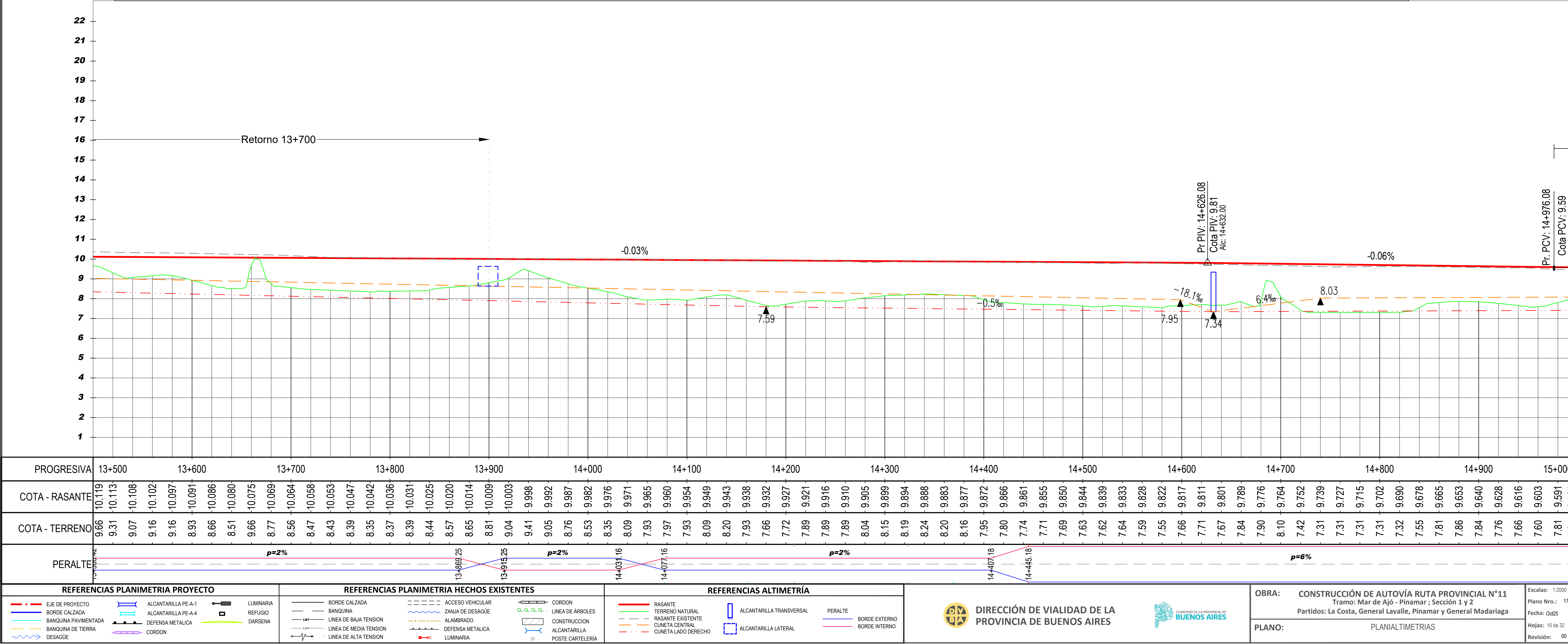
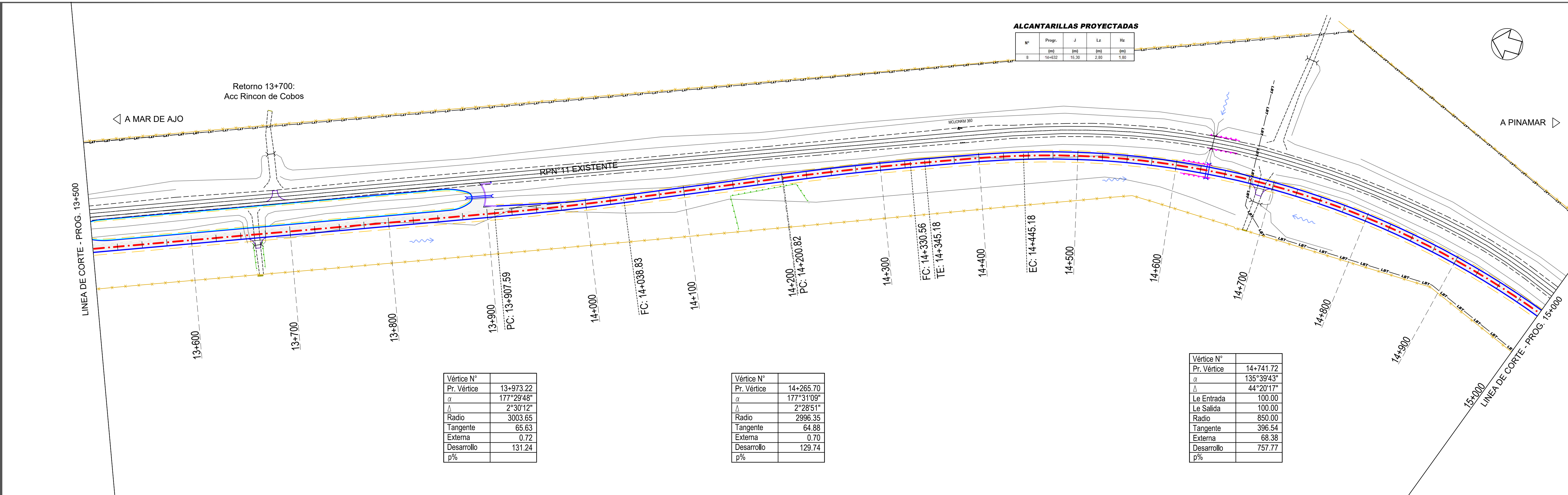
Escalas: 1:2000

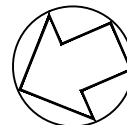
Plano Nro.: 16

Fecha: Oct25

Hojas: 9 de 32

Revisión: 00





A PINAMAR

A MAR DE AJO

RPN#11 EXISTENTE

LINEA DE CORTE - PROG. 15+000

LINEA DE CORTE - PROG. 16+500

CE: 15+002.95

15+100

ET: 15+102.95

15+200

15+300

15+400

PG: 15+393.09

15+500

15+600

15+700

15+800

15+900

16+000

PG: 16+057.48

16+100

16+200

16+300

16+400

16+500

Curva n.	
PK. Vértice	15+026.08
Cota Vértice	9.56
	-0.20%
Parámetro	506.297
Long. total	100.00
D. bisect/vertc	0.02

Curva n.	
PK. Vértice	15+201.08
Cota Vértice	9.80
	-0.34%
Parámetro	297.894
Long. total	100.00
D. bisect/vertc	0.04

Curva n.	
PK. Vértice	15+401.08
Cota Vértice	9.40
	-0.32%
Parámetro	317.132
Long. total	100.00
D. bisect/vertc	0.04

L: 100.00 m

L: 100.00 m

L: 100.00 m

22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

Pr.:15+026.08
Cota: 9.56
Pr. FCV: 15+076.08
Cota FCV: 9.63
Pr. PCV: 15+151.08
Cota PCV: 9.73
Pr.:15+201.08
Cota: 9.80
Pr. FCV: 15+251.08
Cota FCV: 9.70
Pr. PCV: 15+351.08
Cota PCV: 9.50
Pr.:15+401.08
Cota: 9.40
Pr. FCV: 15+451.08
Cota FCV: 9.46
Pr. PIV: 15+801.07
Cota PIV: 9.86

0.14%
0.2‰
0.2‰
-0.20%
0.12%
0.08%
0.9‰
1.1‰

8.17
7.55
8.31

PROGRESIVA

15+000 15+100 15+200 15+300 15+400 15+500 15+600 15+700 15+800 15+900 16+000 16+100 16+200 16+300 16+400 16+500

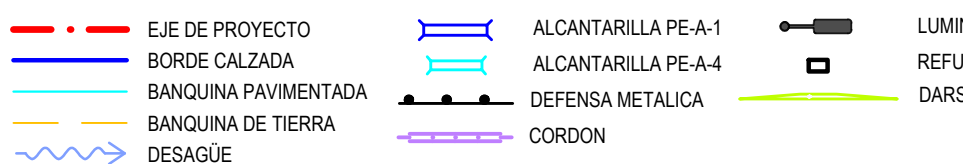
COTA - RASANTE 9.584 9.585 9.594 9.611 9.636 9.663 9.690 9.717 9.743 9.757 9.758 9.746 9.720 9.682 9.642 9.602 9.562 9.522 9.483 9.455 9.440 9.437 9.447 9.468 9.491 9.514 9.537 9.560 9.583 9.606 9.629 9.652 9.676 9.699 9.722 9.745 9.768 9.791 9.814 9.837 9.860 9.877 9.894 9.911 9.928 9.944 9.961 9.978 9.995 10.012 10.029 10.045 10.062 10.079 10.096 10.113 10.129 10.146 10.163 10.180 10.197 10.213 10.230 10.247 10.264 10.281 10.297 10.314 10.331 10.348 10.365 10.382 10.398 10.415 10.432 10.449

COTA - TERRENO 7.95 7.90 7.90 8.01 8.01 7.96 7.99 8.28 8.64 8.77 8.76 8.87 8.59 8.16 8.05 8.06 8.09 7.93 7.77 7.80 7.88 7.83 7.84 7.81 7.78 7.79 7.91 7.99 8.13 8.30 8.41 8.21 8.02 8.03 8.13 8.28 8.65 9.02 8.92 8.70 8.59 8.62 8.63 8.53 8.42 8.39 8.50 8.53 8.44 8.40 8.45 8.50 8.47 8.46 8.57 8.67 8.68 8.70 8.72 8.74 8.78 8.77 8.72 8.59 8.45 9.10 8.96 8.69 8.64 8.54 8.50 8.79 9.09 9.10 9.04

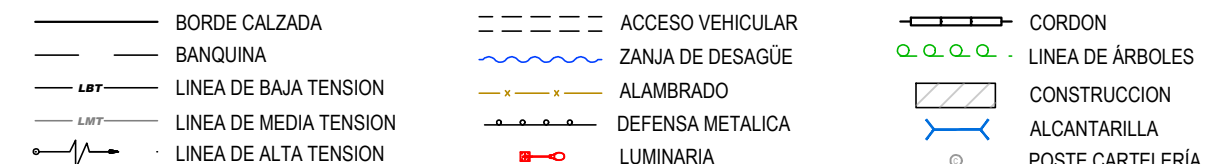
PERALTE

p=2%

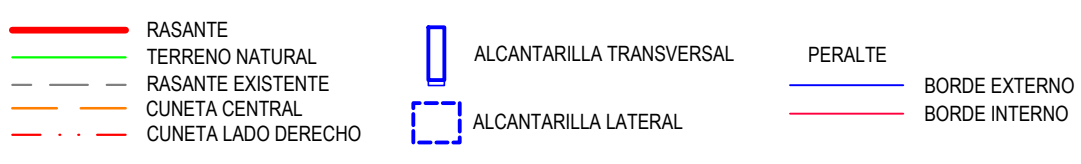
REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO



REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES



REFERENCIAS ALTIMETRÍA



DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



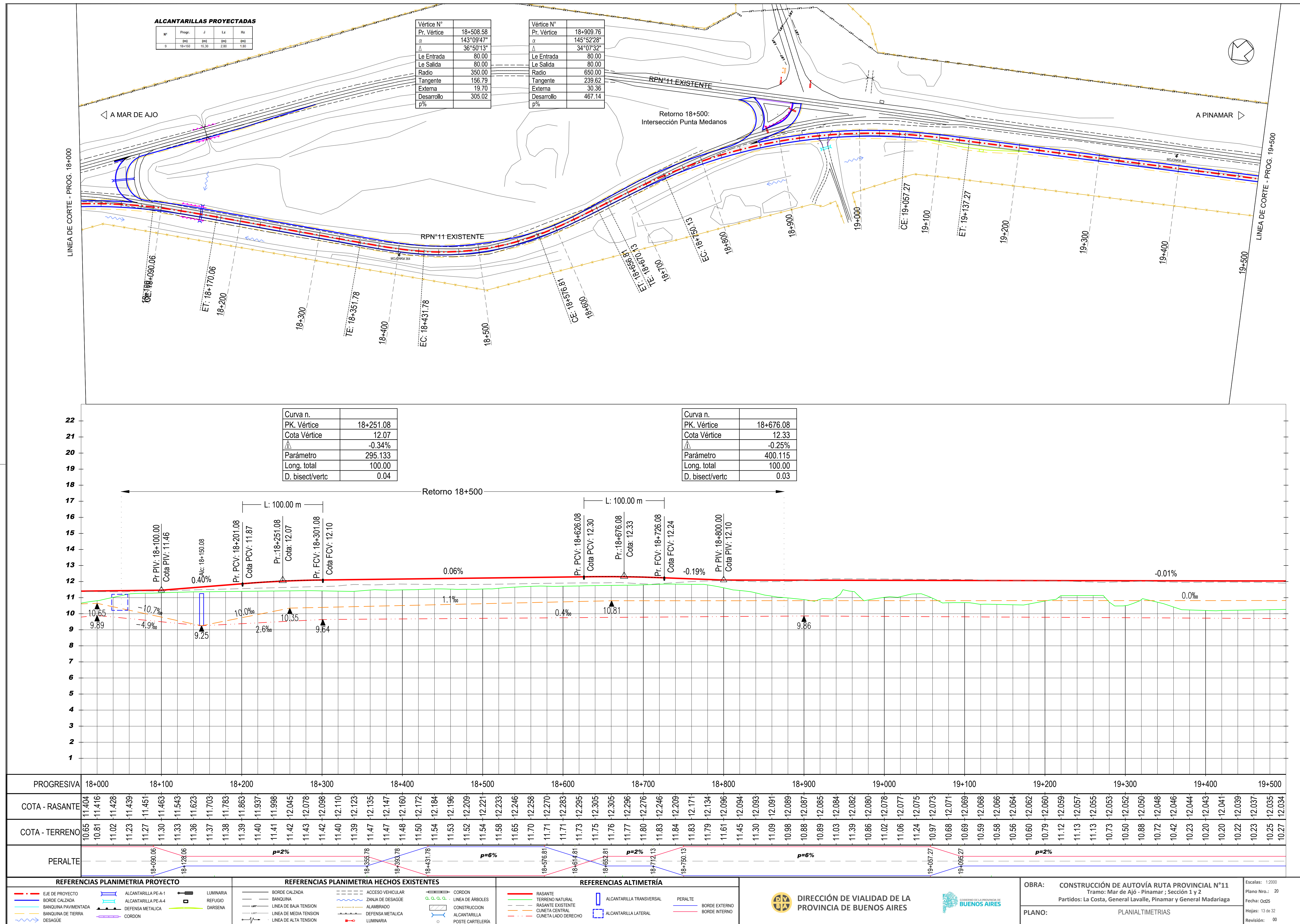
OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO: PLANALTIMETRÍAS

Escala: 1:200
Plano Nro.: 18
Fecha: Oct25
Hojas: 11 de 32
Revisión: 00

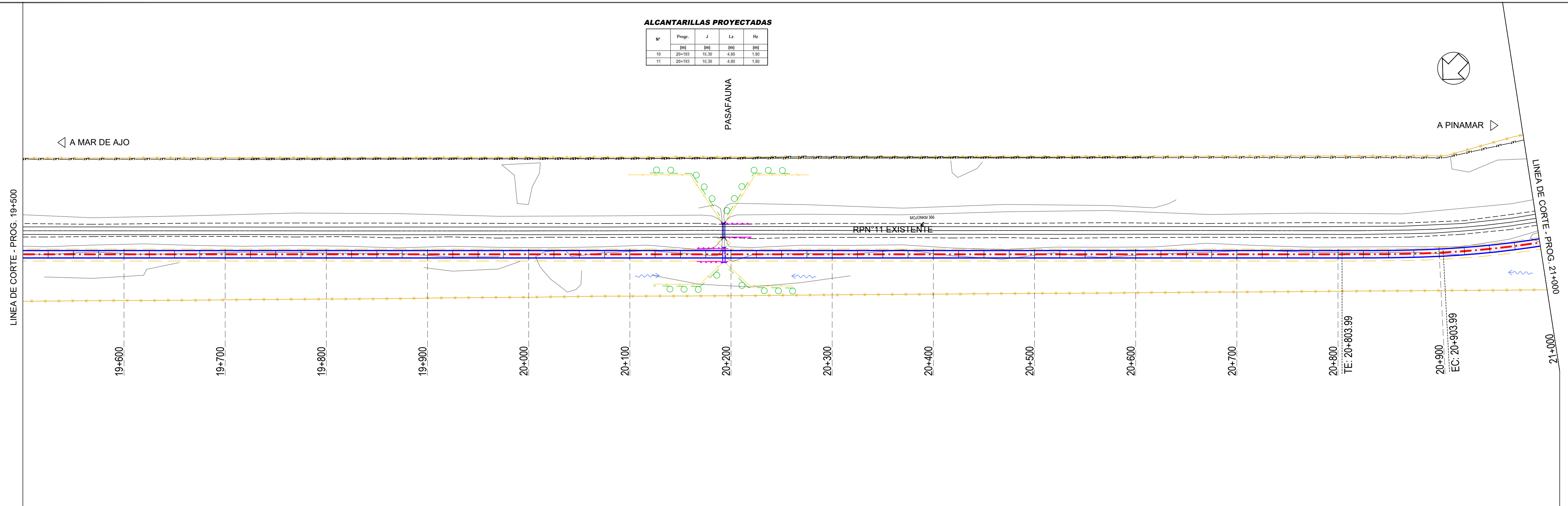
A PINAMAR ▶



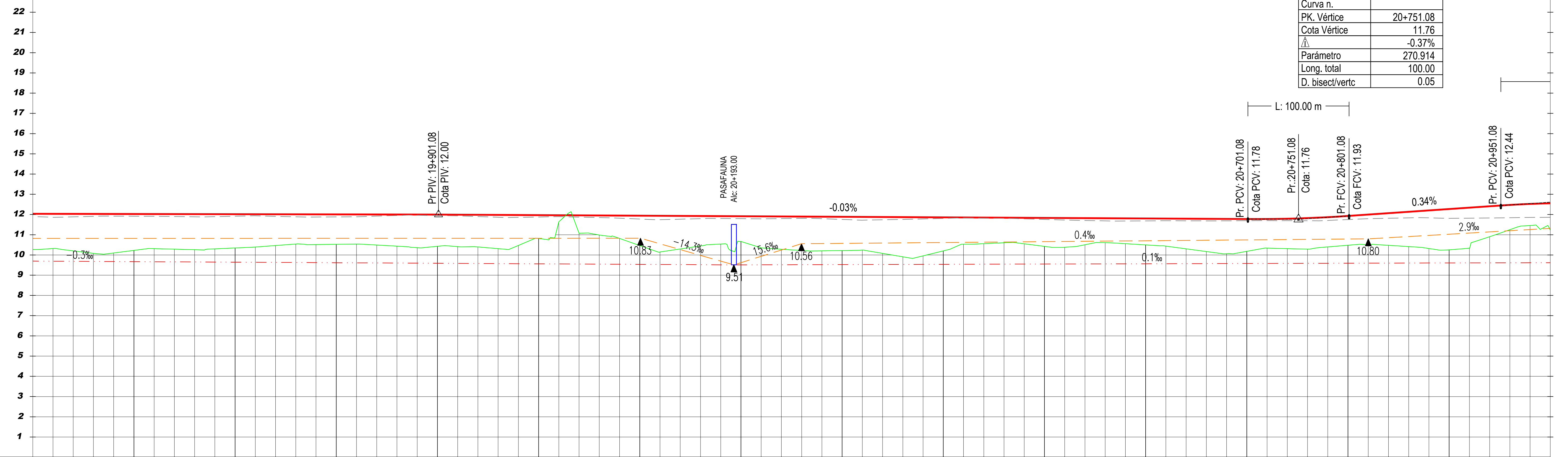


ALCANTARILLAS PROYECTADAS

Nº	Progr.	J	Lz	H _z
	(m)	(m)	(m)	(m)
10	20+193	15,30	4,80	1,80
11	20+193	15,30	4,80	1,80



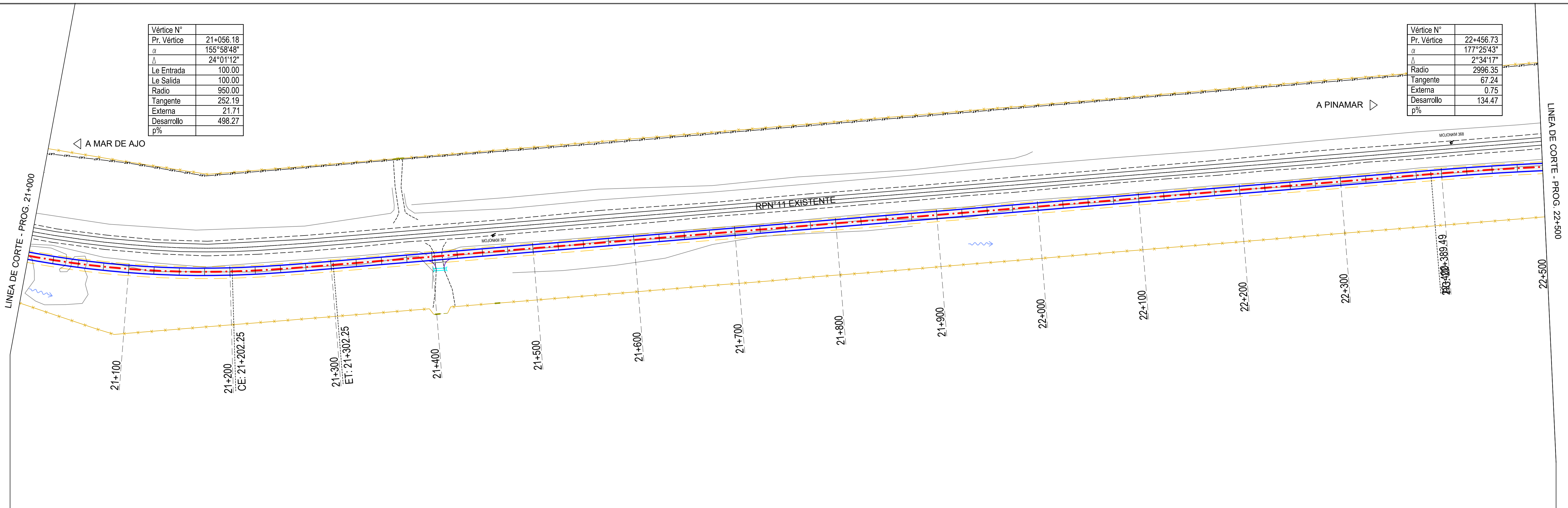
Curva n.	
PK. Vértice	20+751.08
Cota Vértice	11.76
	-0.37%
Parámetro	270.914
Long. total	100.00
D. bisect/vertc	0.05



PROGRESIVA	19+500	19+600	19+700	19+800	19+900	20+000	20+100	20+200	20+300	20+400	20+500	20+600	20+700	20+800	20+900	21+000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
COTA - RASANTE	12.034 -10.32	12.032 -10.20	12.030 -10.08	12.028 -10.10	12.027 -10.10	12.025 -10.23	12.023 -10.31	12.021 -10.29	12.019 -10.26	12.018 -10.30	12.016 -10.35	12.014 -10.39	12.012 -10.47	12.010 -10.54	12.009 -10.52	12.007 -10.53	12.005 -10.54	12.003 -10.49	12.002 -10.44	12.000 -10.36	11.998 -10.43	11.998 -10.42	11.993 -10.40	11.987 -10.31	11.982 -10.47	11.976 -10.81	11.970 -11.64	11.965 -11.07	11.959 -10.99	11.954 -10.82	11.948 -10.47	11.943 -10.15	11.937 -10.30	11.931 -10.45	11.926 -10.54	11.920 -10.67	11.915 -10.36	11.909 -10.28	11.904 -10.22	11.898 -10.21	11.892 -10.22	11.887 -10.24	11.881 -10.08	11.876 -9.91	11.870 -9.96	11.865 -10.20	11.859 -10.53	11.854 -10.56	11.848 -10.61	11.842 -10.55	11.837 -10.43	11.831 -10.38	11.826 -10.50	11.820 -10.61	11.815 -10.56	11.809 -10.50	11.803 -10.44	11.798 -10.31	11.792 -10.29	11.787 -10.40	11.781 -10.48	11.776 -10.51	11.771 -10.34	11.766 -10.31	11.761 -10.29	11.756 -10.40	11.751 -10.48	11.746 -10.51	11.741 -10.34	11.736 -10.31	11.731 -10.29	11.726 -10.40	11.721 -10.48	11.716 -10.51	11.711 -10.34	11.706 -10.31	11.701 -10.29	11.696 -10.40	11.691 -10.48	11.686 -10.51	11.681 -10.34	11.676 -10.31	11.671 -10.29	11.666 -10.40	11.661 -10.48	11.656 -10.51	11.651 -10.34	11.646 -10.31	11.641 -10.29	11.636 -10.40	11.631 -10.48	11.626 -10.51	11.621 -10.34	11.616 -10.31	11.611 -10.29	11.606 -10.40	11.601 -10.48	11.596 -10.51	11.591 -10.34	11.586 -10.31	11.581 -10.29	11.576 -10.40	11.571 -10.48	11.566 -10.51	11.561 -10.34	11.556 -10.31	11.551 -10.29	11.546 -10.40	11.541 -10.48	11.536 -10.51	11.531 -10.34	11.526 -10.31	11.521 -10.29	11.516 -10.40	11.511 -10.48	11.506 -10.51	11.501 -10.34	11.496 -10.31	11.491 -10.29	11.486 -10.40	11.481 -10.48	11.476 -10.51	11.471 -10.34	11.466 -10.31	11.461 -10.29	11.456 -10.40	11.451 -10.48	11.446 -10.51	11.441 -10.34	11.436 -10.31	11.431 -10.29	11.426 -10.40	11.421 -10.48	11.416 -10.51	11.411 -10.34	11.406 -10.31	11.401 -10.29	11.396 -10.40	11.391 -10.48	11.386 -10.51	11.381 -10.34	11.376 -10.31	11.371 -10.29	11.366 -10.40	11.361 -10.48	11.356 -10.51	11.351 -10.34	11.346 -10.31	11.341 -10.29	11.336 -10.40	11.331 -10.48	11.326 -10.51	11.321 -10.34	11.316 -10.31	11.311 -10.29	11.306 -10.40	11.301 -10.48	11.296 -10.51	11.291 -10.34	11.286 -10.31	11.281 -10.29	11.276 -10.40	11.271 -10.48	11.266 -10.51	11.261 -10.34	11.256 -10.31	11.251 -10.29	11.246 -10.40	11.241 -10.48	11.236 -10.51	11.231 -10.34	11.226 -10.31	11.221 -10.29	11.216 -10.40	11.211 -10.48	11.206 -10.51	11.201 -10.34	11.196 -10.31	11.191 -10.29	11.186 -10.40	11.181 -10.48	11.176 -10.51	11.171 -10.34	11.166 -10.31	11.161 -10.29	11.156 -10.40	11.151 -10.48	11.146 -10.51	11.141 -10.34	11.136 -10.31	11.131 -10.29	11.126 -10.40	11.121 -10.48	11.116 -10.51	11.111 -10.34	11.106 -10.31	11.101 -10.29	11.096 -10.40	11.091 -10.48	11.086 -10.51	11.081 -10.34	11.076 -10.31	11.071 -10.29	11.066 -10.40	11.061 -10.48	11.056 -10.51	11.051 -10.34	11.046 -10.31	11.041 -10.29	11.036 -10.40	11.031 -10.48	11.026 -10.51	11.021 -10.34	11.016 -10.31	11.011 -10.29	11.006 -10.40	11.001 -10.48	10.996 -10.51	10.991 -10.34	10.986 -10.31	10.981 -10.29	10.976 -10.40	10.971 -10.48	10.966 -10.51	10.961 -10.34	10.956 -10.31	10.951 -10.29	10.946 -10.40	10.941 -10.48	10.936 -10.51	10.931 -10.34	10.926 -10.31	10.921 -10.29	10.916 -10.40	10.911 -10.48	10.906 -10.51	10.901 -10.34	10.896 -10.31	10.891 -10.29	10.886 -10.40	10.881 -10.48	10.876 -10.51	10.871 -10.34	10.866 -10.31	10.861 -10.29	10.856 -10.40	10.851 -10.48	10.846 -10.51	10.841 -10.34	10.836 -10.31	10.831 -10.29	10.826 -10.40	10.821 -10.48	10.816 -10.51	10.811 -10.34	10.806 -10.31	10.801 -10.29	10.796 -10.40	10.791 -10.48	10.786 -10.51	10.781 -10.34	10.776 -10.31	10.771 -10.29	10.766 -10.40	10.761 -10.48	10.756 -10.51	10.751 -10.34	10.746 -10.31	10.741 -10.29	10.736 -10.40	10.731 -10.48	10.726 -10.51	10.721 -10.34	10.716 -10.31	10.711 -10.29	10.706 -10.40	10.701 -10.48	10.696 -10.51	10.691 -10.34	10.686 -10.31	10.681 -10.29	10.676 -10.40	10.671 -10.48	10.666 -10.51	10.661 -10.34	10.656 -10.31	10.651 -10.29	10.646 -10.40	10.641 -10.48	10.636 -10.51	10.631 -10.34	10.626 -10.31	10.621 -10.29	10.616 -10.40	10.611 -10.48	10.606 -10.51	10.601 -10.34	10.596 -10.31	10.591 -10.29	10.586 -10.40	10.581 -10.48	10.576 -10.51	10.571 -10.34	10.566 -10.31	10.561 -10.29	10.556 -10.40	10.551 -10.48	10.546 -10.51	10.541 -10.34	10.536 -10.31	10.531 -10.29	10.526 -10.40	10.521 -10.48	10.516 -10.51	10.511 -10.34	10.506 -10.31	10.501 -10.29	10.496 -10.40	10.491 -10.48	10.486 -10.51	10.481 -10.34	10.476 -10.31	10.471 -10.29	10.466 -10.40	10.461 -10.48	10.456 -10.51	10.451 -10.34	10.446 -10.31	10.441 -10.29	10.436 -10.40	10.431 -10.48	10.426 -10.51	10.421 -10.34	10.416 -10.31	10.411 -10.29	10.406 -10.40	10.401 -10.48	10.396 -10.51	10.391 -10.34	10.386 -10.31	10.381 -10.29	10.376 -10.40	10.371 -10.48	10.366 -10.51	10.361 -10.34	10.356 -10.31	10.351 -10.29	10.346 -10.40	10.341 -10.48	10.336 -10.51	10.331 -10.34	10.326 -10.31	10.321 -10.29	10.316 -10.40	10.311 -10.48	10.306 -10.51	10.301 -10.34	10.296 -10.31	10.291 -10.29	10.286 -10.40	10.281 -10.48	10.276 -10.51	10.271 -10.34	10.266 -10.31	10.261 -10.29	10.256 -10.40	10.251 -10.48	10.246 -10.51	10.241 -10.34	10.236 -10.31	10.231 -10.29	10.226 -10.40	10.221 -10.48	10.216 -10.51	10.211 -10.34	10.206 -10.31	10.201 -10.29	10.196 -10.40	10.191 -10.48	10.186 -10.51	10.181 -10.34	10.176 -10.31	10.171 -10.29	10.166 -10.40	10.161 -10.48	10.156 -10.51	10.151 -10.34	10.146 -10.31	10.141 -10.29	10.136 -10.40	10.131 -10.48	10.126 -10.51	10.121 -10.34	10.116 -10.31	10.111 -10.29	10.106 -10.40	10.101 -10.48	10.096 -10.51	10.091 -10.34	10.086 -10.31	10.081 -10.29	10.076 -10.40	10.071 -10.48	10.066 -10.51	10.061 -10.34	10.056 -10.31	10.051 -10.29	10.046 -10.40	10.041 -10.48	10.036 -10.51	10.031 -10.34	10.026 -10.31	10.021 -10.29	10.016 -10.40	10.011 -10.48	10.006 -10.51	10.001 -10.34	0.996 -10.31	0.991 -10.29	0.986 -10.40	0.981 -10.48	0.976 -10.51	0.971 -10.34	0.966 -10.31	0.961 -10.29	0.956 -10.40	0.951 -10.48	0.946 -10.51	0.941 -10.34	0.936 -10.31	0.931 -10.29	0.926 -10.40	0.921 -10.48	0.916 -10.51	0.911 -10.34	0.906 -10.31	0.901 -10.29	0.896 -10.40	0.891 -10.48	0.886 -10.51	0.881 -10.34	0.876 -10.31	0.871 -10.29	0.866 -10.40	0.861 -10.48	0.856 -10.51	0.851 -10.34	0.846 -10.31	0.841 -10.29	0.836 -10.40	0.831 -10.48	0.826 -10.51	0.821 -10.34	0.816 -10.31	0.811 -10.29	0.806 -10.40	0.801 -10.48	0.796 -10.51	0.791 -10.34	0.786 -10.31	0.781 -10.29	0.776 -10.40	0.771 -10.48	0.766 -10.51	0.761 -10.34	0.756 -10.31	0.751 -10.29	0.746 -10.40	0.741 -10.48	0.736 -10.51	0.731 -10.34	0.726 -10.31	0.721 -10.29	0.716 -10.40	0.711 -10.48	0.706 -10.51	0.701 -10.34	0.696 -10.31	0.691 -10.29	0.686 -10.40	0.681 -10.48	0.676 -10.51	0.671 -10.34	0.666 -10.31	0.661 -10.29	0.656 -10.40	0.651 -10.48	0.646 -10.51	0.641 -10.34	0.636 -10.31	0.631 -10.29	0.626 -10.40	0.621 -10.48	0.616 -10.51	0.611 -10.34	0.606 -10.31	0.601 -10.29	0.596 -10.40	0.591 -10.48	0.586 -10.51	0.581 -10.34	0.576 -10.31	0.571 -10.29	0.566 -10.40	0.561 -10.48	0.556 -10.51	0.551 -10.34	0.546 -10.31	0.541 -10.29	0.536 -10.40	0.531 -10.48	0.526 -10.51	0.521 -10.34	0.516 -10.31	0.511 -10.29	0.506 -10.40	0.501 -10.48	0.496 -10.51	0.491 -10.34	0.486 -10.31	0.481 -10.29	0.476 -10.40	0.471 -10.48	0.466 -10.51	0.461 -10.34	0.456 -10.31	0.451 -10.29	0.446 -10.40	0.441 -10.48	0.436 -10.51	0.431 -10.34	0.426 -10.31	0.421 -10.29	0.416 -10.40	0.411 -10.48	0.406 -10.51	0.401 -10.34	0.396 -10.31	0.391 -10.29	0.386 -10.40	0.381 -10.48	0.376 -10.51	0.371 -10.34	0.366 -10.31	0.361 -10.29	0.356 -10.40	0.351 -10.48	0.346 -10.51	0.341 -10.34	0.336 -10.31	0.331 -10.29	0.326 -10.40	0.321 -10.48	0.316 -10.51	0.311 -10.34	0.306 -10.31	0.301 -10.29	0.296 -10.40	0.291 -10.48	0.286 -10.51	0.281 -10.34	0.276 -10.31	0.271 -10.29	0.266 -10.40	0.261 -10.48	0.256 -10.51	0.251 -10.34	0.246 -10.31	0.241 -10.29	0.236 -10.40	0.231 -10.48	0.226 -10.51	0.221 -10.34	0.216 -10.31	0.211 -10.29	0.206 -10.40	0.201 -10.48	0.196 -10.51	0.191 -10.34	0.186 -10.31	0.181 -10.29	0.176 -10.40	0.171 -10.48	0.166 -10.51	0.161 -10.34	0.156 -10.31	0.151 -10.29	0.146 -10.40	0.141 -10.48	0.136 -10.51	0.131 -10.34	0.126 -10.31	0.121 -10.29	0.116 -10.40	0.111 -10.48	0.106 -10.51	0.101 -10.34	0.096 -10.31	0.091 -10.29	0.086 -10.40	0.081 -10.48	0.076 -10.51	0.071 -10.34	0.066 -10.31	0.061 -10.29	0.056 -10.40	0.051 -10.48	0.046 -10.51	0.041 -10.34	0.036 -10.31	0.031 -10.29	0.026 -10.40	0.021 -10.48	0.016 -10.51	0.011 -10.34	0.006 -10.31	0.001 -10.29	-0.004 -10.40	-0.009 -10.48	-0.014 -10.51	-0.019 -10.34	-0.024 -10.31	-0.029 -10.29	-0.034 -10.40	-0.039 -10.48	-0.044 -10.51	-0.049 -10.34	-0.054 -10.31	-0.059 -10.29	-0.064 -10.40	-0.069 -10.48	-0.074 -10.51	-0.079 -10.34	-0.084 -10.31	-0.089 -10.29	-0.094 -10.40	-0.099 -10.48	-0.104 -10.51	-0.109 -10.34	-0.114 -10.31	-0.119 -10.29	-0.124 -10.40	-0.129 -10.48	-0.134 -10.51	-0.139 -10.34	-0.144 -10.31	-0.149 -10.29	-0.154 -10.40	-0.159 -10.48	-0.164 -10.51	-0.169 -10.34	-0.174 -10.31	-0.179 -10.29	-0.184 -10.

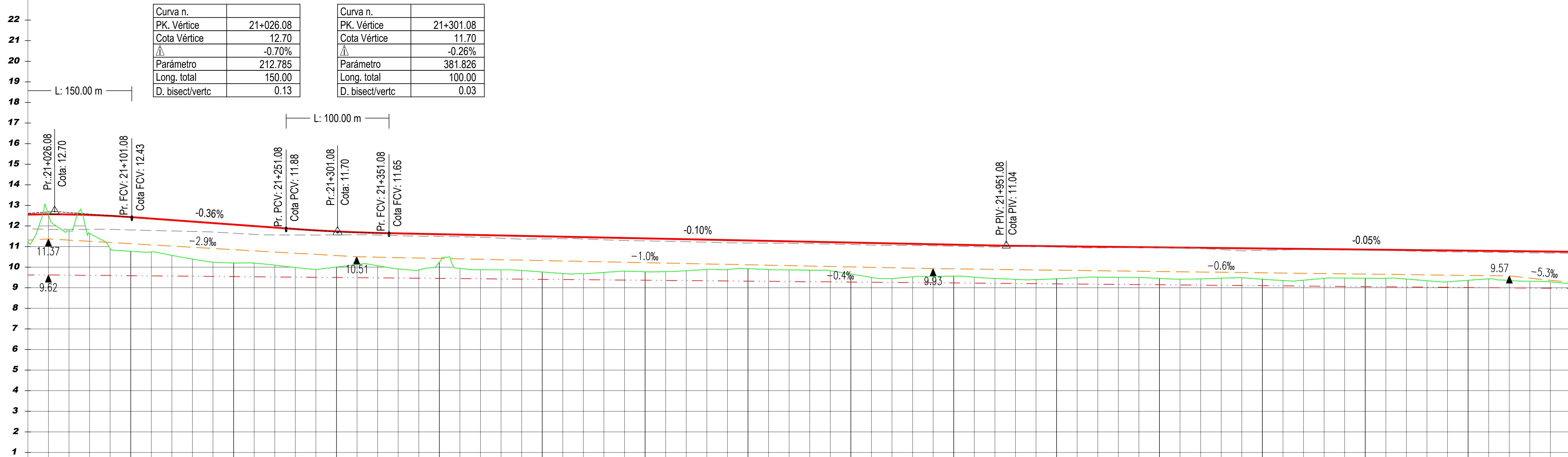
Vértice N°	
Pr. Vértice	21+056.18
α	155°58'48"
Δ	24°01'12"
Le Entrada	100.00
Le Salida	100.00
Radio	950.00
Tangente	252.19
Externa	21.71
Desarrollo	498.27
p%	

Vértice N°	
Pr. Vértice	22+456.73
α	177°25'43"
Δ	2°34'17"
Radio	2996.35
Tangente	67.24
Externa	0.75
Desarrollo	134.47
p%	



Curva n.	
PK. Vértice	21+026.08
Cota Vértice	12.70
Δ	-0.70%
Parámetro	212.785
Long. total	150.00
D. bisect/vertc	0.13

Curva n.	
PK. Vértice	21+301.08
Cota Vértice	11.70
Δ	-0.26%
Parámetro	381.826
Long. total	100.00
D. bisect/vertc	0.03



PROGRESIVA	21+000	21+100	21+200	21+300	21+400	21+500	21+600	21+700	21+800	21+900	22+000	22+100	22+200	22+300	22+400	22+500	
COTA - RASANTE	12.555 12.568 12.562 12.537 12.493 12.431 12.358 12.286 12.213 12.140 12.068 11.995 11.922 11.850 11.788 11.735 11.693 11.662 11.640 11.620 11.599 11.579 11.559 11.538 11.518 11.498 11.477 11.457 11.437 11.416 11.396 11.376 11.355 11.335 11.314 11.294 11.274 11.253 11.233 11.213 11.192 11.172 11.152 11.131 11.111 11.091 11.070 11.050 11.034 11.023 11.013 11.002 10.992 10.981 10.971 10.960 10.950 10.939 10.929 10.918 10.908 10.897 10.887 10.876 10.865 10.855 10.844 10.834 10.823 10.813 10.802 10.792 10.781 10.771 10.760 10.750																
COTA - TERRENO	11.23 12.55 11.76 11.65 10.92 10.77 10.74 10.57 10.40 10.25 10.20 10.20 10.10 9.98 9.99 10.01 10.13 10.07 9.92 9.87 10.25 9.94 9.88 9.87 9.84 9.77 9.69 9.68 9.75 9.81 9.78 9.79 9.83 9.89 9.88 9.93 9.89 9.86 9.85 9.83 9.67 9.51 9.45 9.53 9.56 9.56 9.52 9.46 9.41 9.40 9.44 9.48 9.52 9.51 9.50 9.45 9.42 9.43 9.47 9.49 9.42 9.35 9.37 9.46 9.47 9.46 9.43 9.34 9.29 9.37 9.43 9.36 9.32 9.29 9.19																
PERALTE	</																

REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO

EJE DE PROYECTO

BORDE CALZADA

BANQUINA PAVIMENTADA

BANQUINA DE TIERRA

DESAGÜE

ALCANTARILLA PE-A-1

ALCANTARILLA PE-A-4

DEFENSA METALICA

CORDON

LUMINARIA

REFUGIO

DARSENA

REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES

BORDE CALZADA

BANQUINA

LINEA DE BAJA TENSION

LINEA DE MEDIA TENSION

LINEA DE ALTA TENSION

ACCESO VEHICULAR

ZANUA DE DESAGÜE

ALAMBRADO

DEFENSA METALICA

LUMINARIA

CORDON

LINEA DE ARBOLES

CONSTRUCCION

ALCANTARILLA

POSTE CARTELERIA

REFERENCIAS ALTIMETRIA

RASANTE

TERRENO NATURAL

RASANTE EXISTENTE

CUNETA CENTRAL

CUNETA LADO DERECHO

ALCANTARILLA TRANSVERSAL

ALCANTARILLA LATERAL

PERALTE

BORDE EXTERNO

BORDE INTERNO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO:

PLANALTIMETRÍAS

Escalas: 1:2000

Piano Nro.: 22

Fecha: Oct25

Hojas: 15 de 32

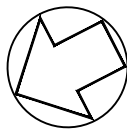
Revisión: 00

Vértice N°	
Pr. Vértice	22+732.98
α	177°25'23"
Δ	2°34'37"
Radio	3003.65
Tangente	67.56
Externa	0.76
Desarrollo	135.09
p%	

Retorno 22+900

RPN°11 EXISTENTE

MUJONAN 389

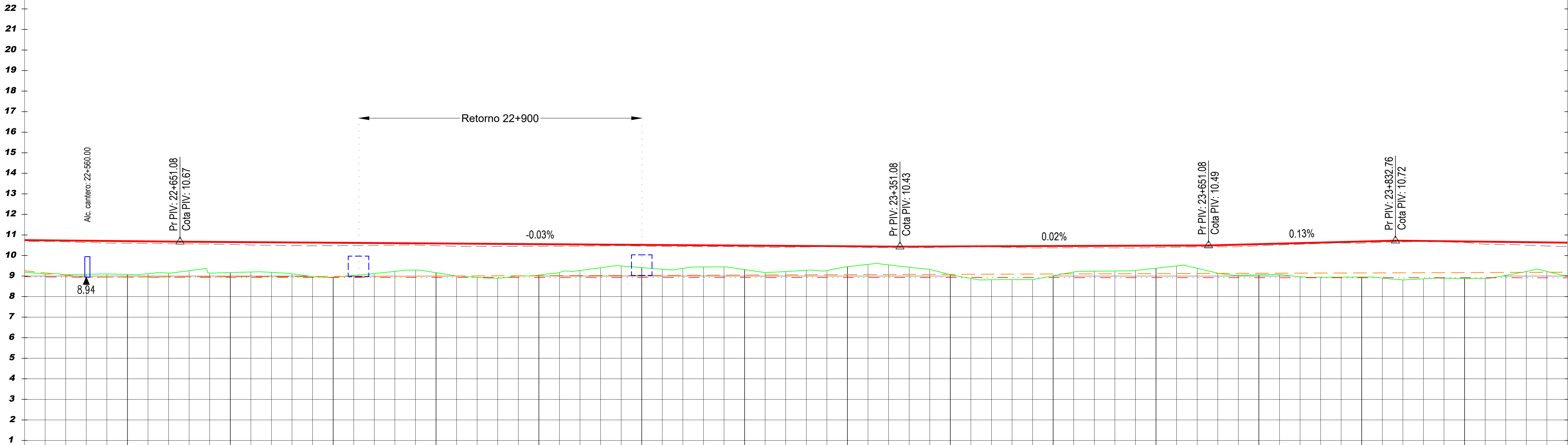


LINEA DE CORTE - PROG. 24+000

A PINAMAR

Vértice N°	
Pr. Vértice	23+182.72
α	178°58'49"
Δ	1°01'11"
Radio	3003.65
Tangente	26.73
Externa	0.12
Desarrollo	53.46
p%	

Vértice N°	
Pr. Vértice	23+886.13
α	163°24'34"
Δ	16°35'26"
Le Entrada	100.00
Le Salida	100.00
Radio	750.00
Tangente	159.42
Externa	8.49
Desarrollo	317.17
p%	



PROGRESIVA	22+500	22+600	22+700	22+800	22+900	23+000	23+100	23+200	23+300	23+400	23+500	23+600	23+700	23+800	23+900	24+000								
COTA - RASANTE	10.750 -10.739 -10.729 -10.718 -10.707 -10.697 -10.686 -10.676 -10.667 -10.660 -10.653 -10.647 -10.640 -10.633 -10.626 -10.619 -10.613 -10.606 -10.599 -10.592 -10.585 -10.579 -10.572 -10.565 -10.558 -10.551 -10.545 -10.538 -10.531 -10.524 -10.517 -10.511 -10.504 -10.497 -10.490 -10.483 -10.477 -10.470 -10.463 -10.456 -10.449 -10.443 -10.436 -10.434 -10.438 -10.441 -10.445 -10.449 -10.453 -10.456 -10.460 -10.464 -10.468 -10.471 -10.475 -10.479 -10.483 -10.487 -10.500 -10.526 -10.551 -10.577 -10.603 -10.628 -10.654 -10.679 -10.705 -10.717 -10.706 -10.695 -10.683 -10.672 -10.660 -10.649 -10.638 -10.626																							
COTA - TERRENO	9.19 9.09 9.06 9.09 9.10 9.08 9.11 9.15 9.26 9.15 9.17 9.20 9.18 9.11 8.98 8.95 9.03 9.12 9.23 9.30 9.16 9.01 8.93 8.90 9.01 9.05 9.17 9.27 9.40 9.49 9.41 9.33 9.37 9.44 9.45 9.31 9.17 9.22 9.28 9.27 9.46 9.57 9.54 9.43 9.33 9.06 8.88 8.82 8.83 8.82 9.01 9.20 9.24 9.25 9.27 9.38 9.49 9.38 9.14 9.04 9.06 9.08 8.97 8.94 8.95 8.95 8.90 8.82 8.86 8.89 8.88 8.89 9.03 9.22 9.22 9.02																							
PERALTE	22+627.09		22+673.09		22+792.85		22+838.85		23+117.66		23+163.66		23+201.78		23+247.78		23+788.71		23+826.71		23+943.88		23+981.88	

REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO

REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES

REFERENCIAS ALTIMETRIA

DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO:

PLANIALTIMETRÍAS

Escala: 1:2000

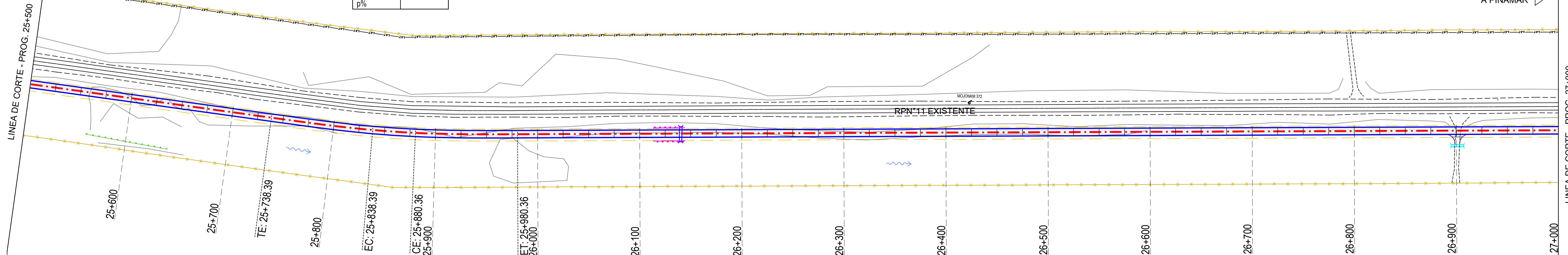
Plano Nro.: 23

Fecha: Oct25

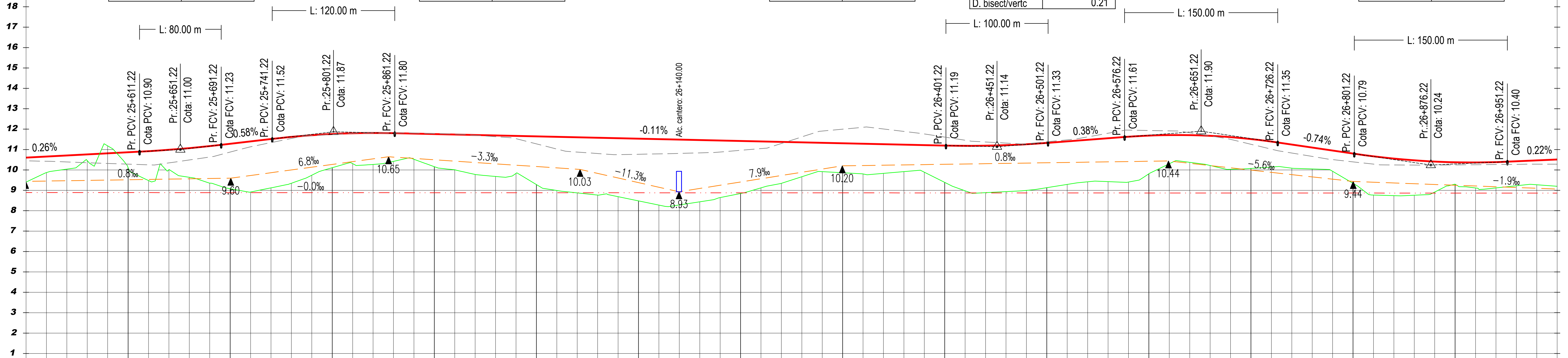
Hojas: 16 de 32

Revisión: 00

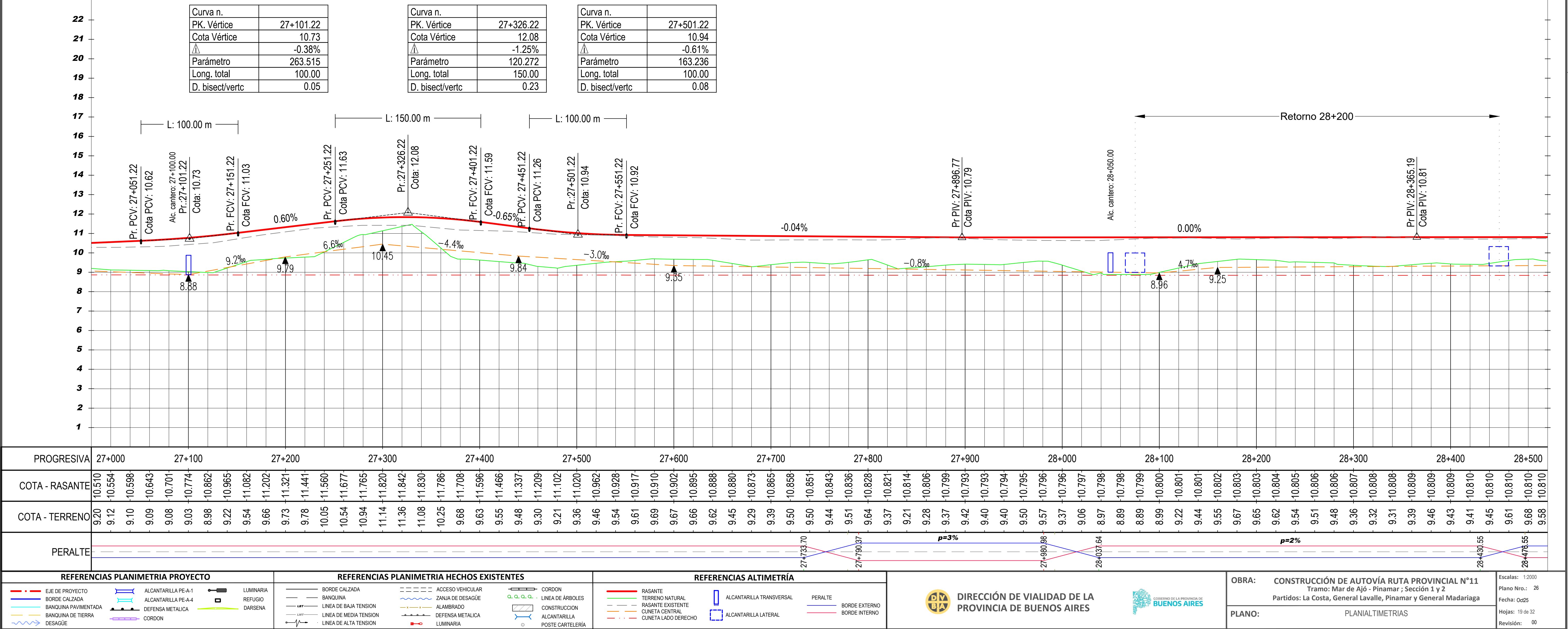
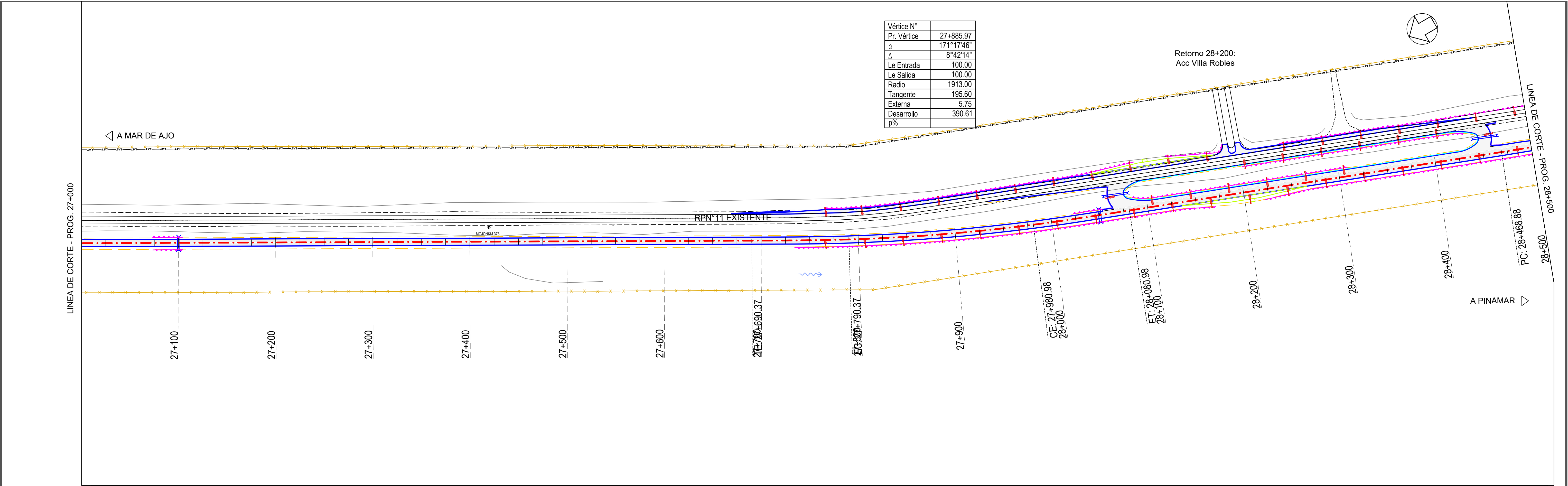
◀ A MAR DE AJO

PINAMAR 

Curva n.	
PK. Vértice	26+876.22
Cota Vértice	10.24
	-0.96%
Parámetro	156.950
Long. total	150.00
D. bisect/vertc	0.18



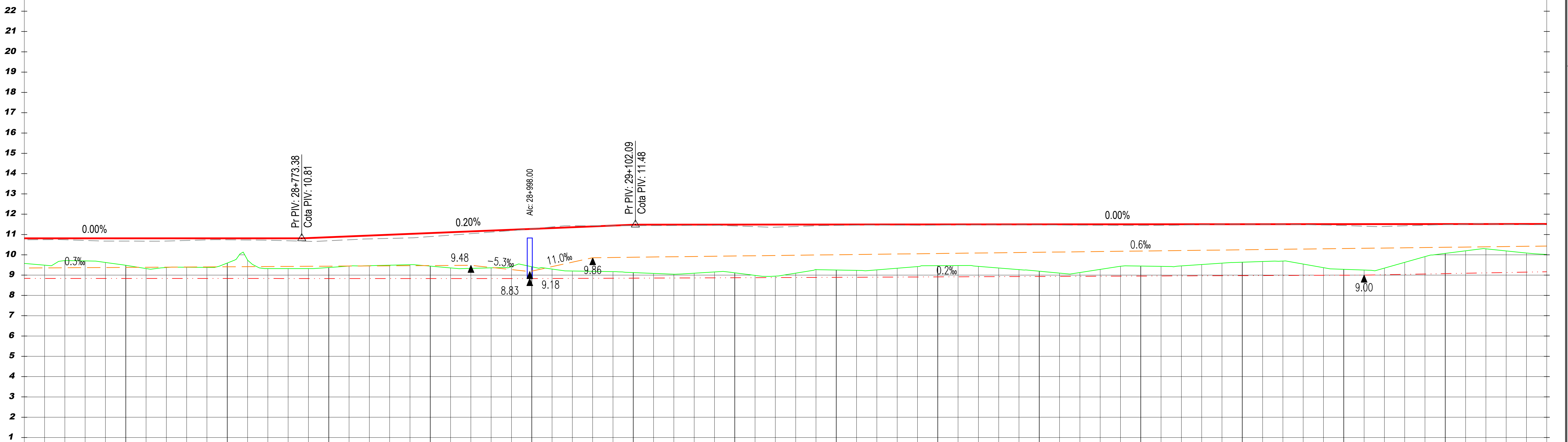
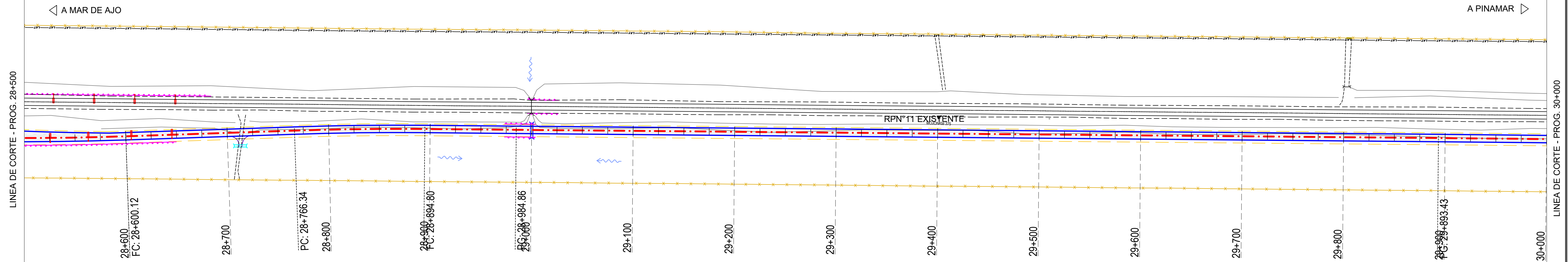
REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO			REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES			REFERENCIAS ALTIMETRÍA			 DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES 			OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL Nº11 Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2 Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga		Escala: 1:2000 Plano Nro.: 25 Fecha: Oct/25 Hojas: 18 de 32 Revisión: 00	
 EJE DE PROYECTO BORDE CALZADA BANQUINA PAVIMENTADA  BANQUINA DE TIERRA DESAGÜE  ALCANTARILLA PE-A-1  ALCANTARILLA PE-A-4 DEFENSA METALICA CORDON  LUMINARIA  REFUGIO DARSENA			 BORDE CALZADA BANQUINA LINEA DE BAJA TENSION  LINEA DE MEDIA TENSION  LINEA DE ALTA TENSION  ACCESO VEHICULAR ZANJA DE DESAGÜE ALAMBRADO  DEFENSA METALICA  LUMINARIA CORDON LINEA DE ARBOLES  RASANTE EXISTENTE  CUNETTA CENTRAL  CUNETTA LADO DERECHO CONSTRUCCION ALCANTARILLA POSTE CARTELERIA			 RASANTE TERRENO NATURAL RASANTE EXISTENTE  CUNETTA CENTRAL  CUNETTA LADO DERECHO  ALCANTARILLA TRANSVERSAL  ALCANTARILLA LATERAL  PERALTE BORDE EXTERNO BORDE INTERNO						PLANO: PLANALTIMETRÍAS			



Vértice N°	
Pr. Vértice	28+534.51
α	177°29'48"
Δ	2°30'12"
Radio	3003.65
Tangente	65.63
Externa	0.72
Desarrollo	131.24
p%	

Vértice N°	
Pr. Vértice	28+830.58
α	177°32'37"
Δ	2°27'23"
Radio	2996.35
Tangente	64.24
Externa	0.69
Desarrollo	128.46
p%	

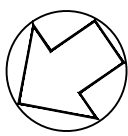
Nº	Progr.	J	Lz	Hx
	(m)	(m)	(m)	(m)
1	28+958	15,30	2,80	1,80



	PROGRESIVA	28+500	28+600	28+700	28+800	28+900	29+000	29+100	29+200	29+300	29+400	29+500	29+600	29+700	29+800	29+900	30+000
COTA - RASANTE		10.810 10.810 10.810	10.810 10.810 10.810	10.810 10.810 10.810	10.824 10.865 10.906	10.947 10.988 11.029	11.070 11.111 11.151	11.192 11.233 11.274	11.315 11.356 11.397	11.438 11.479 11.519	11.560 11.601 11.642	11.683 11.724 11.765	11.806 11.847 11.888	11.911 11.952 11.993	12.034 12.075 12.116	12.139 12.180 12.221	12.312 12.353 12.394
COTA - TERRENO		9.88 9.49 9.72	9.70 9.62 9.48	9.32 9.38 9.32	9.39 9.38 9.39	9.32 9.32 9.32	9.32 9.32 9.32	9.32 9.32 9.32	9.32 9.32 9.32	9.32 9.32 9.32	9.32 9.32 9.32	9.32 9.32 9.32	9.32 9.32 9.32	9.32 9.32 9.32	9.32 9.32 9.32	9.32 9.32 9.32	9.32 9.32 9.32
PERALTE	p=2%																

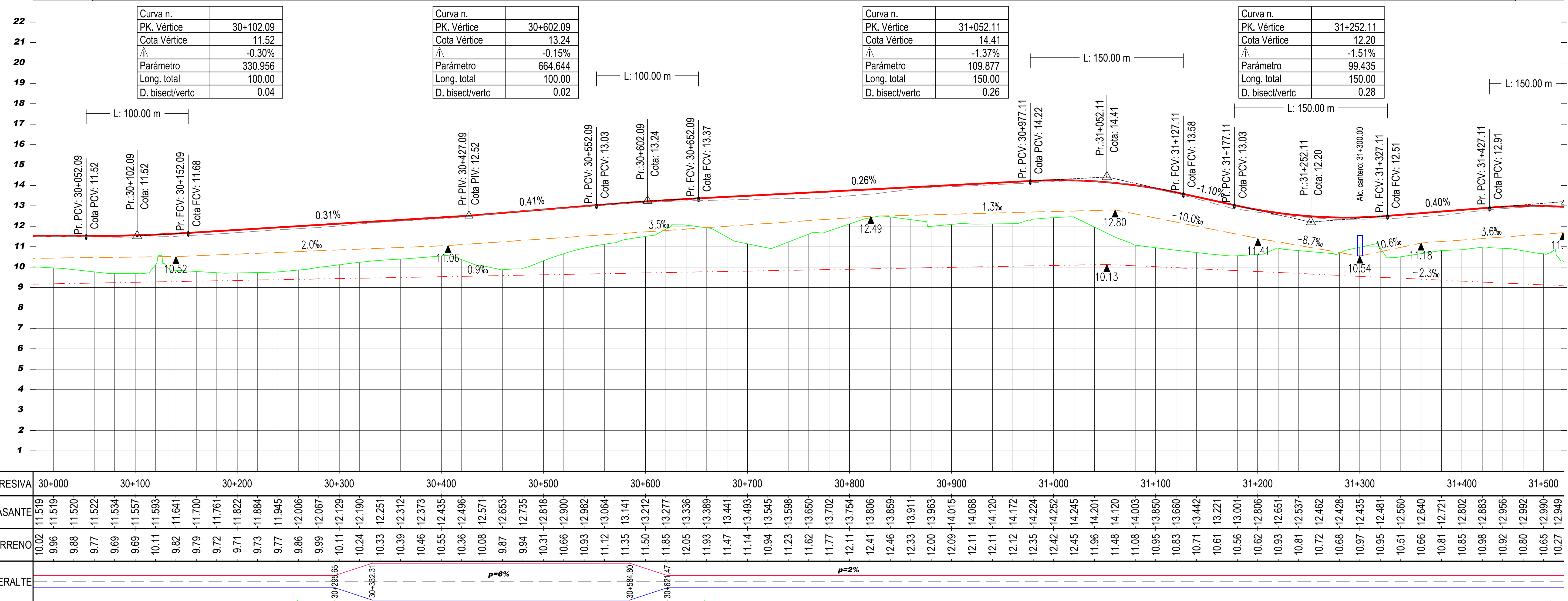
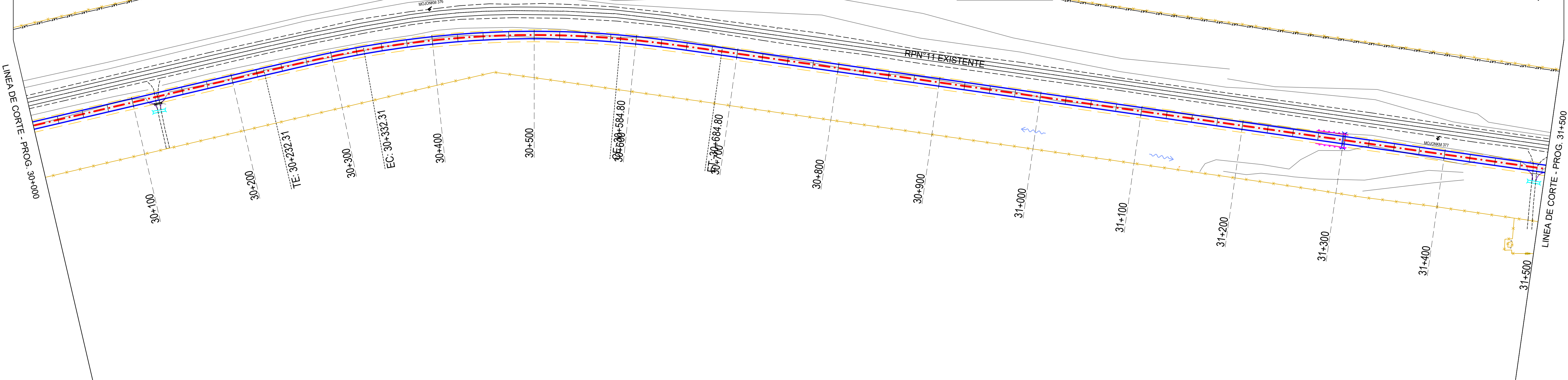
REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO			REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES			REFERENCIAS ALTIMETRÍA			 DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES			OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11 Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2 Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga		Escalas: 1:2000
PLANO:		PLANIALTIMETRÍAS	Plano Nro.: 27											
											Fecha: Oct25			
											Hojas: 20 de 32			
											Revisión: 00			

Vértice N°	
Pr. Vértice	30+460.68
α	158°44'28"
Δ	21°15'32"
Le Entrada	100.00
Le Salida	100.00
Radio	950.00
Tangente	228.37
Externa	17.03
Desarrollo	452.49
p%	



A MAR DE AJO

A PINAMAR



REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO				REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES				REFERENCIAS ALTIMETRÍA								
PROYECTO		ALCANTARILLA PE-A-1		LUMINARIA		BORDE CALZADA		ACCESO VEHICULAR		CORDON		RASANTE		ALCANTARILLA TRANSVERSAL		PERALTE
CALZADA		ALCANTARILLA PE-A-4		REFUGIO		BANQUINA		ZANUA DE DESAGÜE		LINEA DE ÁRBOLES		TERRENO NATURAL		ALCANTARILLA LATERAL		BORDE EXTERNO
UNA PAVIMENTADA		DEFENSA METALICA		DARSENA		LINEA DE BAJA TENSION		ALAMBRADO		CONSTRUCCION		RASANTE EXISTENTE		ALCANTARILLA LATERAL		BORDE INTERNO
UNA DE TIERRA		CORDON				LINEA DE MEDIA TENSION		DEFENSA METALICA		POSTE CARTELERIA		CUNETAS LADO DERECHO				
DESAGÜE						LINEA DE ALTA TENSION		LUMINARIA								

	DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES		OBRA:	CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11 Tramo: Mar de Ajó - Pinamar; Sección 1 y 2 Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga	Escalas: 1:2000 Plano Nro.: 28 Fecha: Oct25
			PLANO:	PLANIALTIMETRÍAS	Hojas: 21 de 32 Revisión: 00



DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

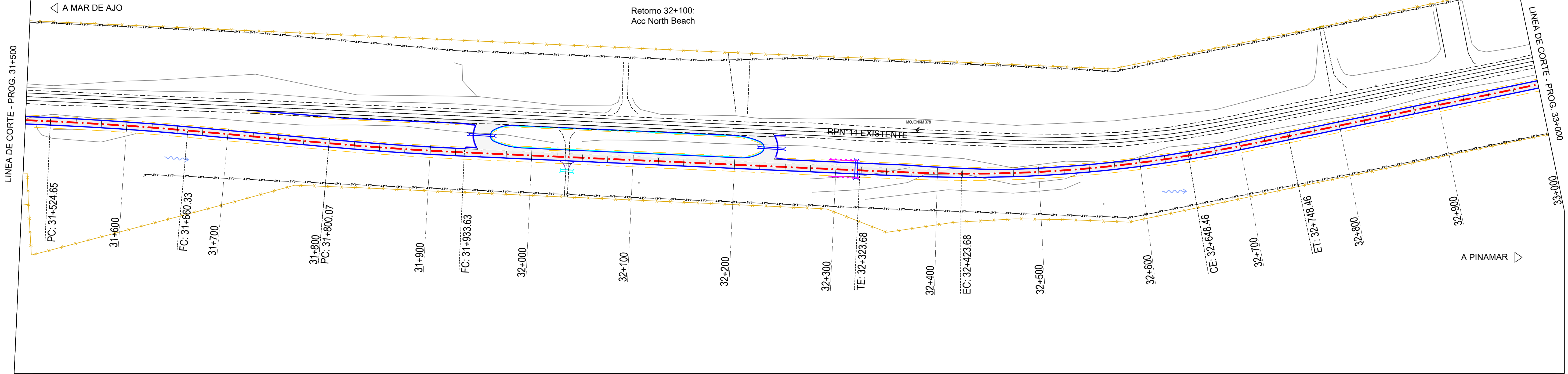
PLANO: PLANALTIMETRÍAS

Escala: 1:2000
Plano Nro.: 28
Fecha: Oct25
Hojas: 21 de 32
Revisión: 00

Vértice N°	
Pr. Vértice	31+592.50
α	177°24'20"
Δ	2°35'40"
Radio	2996.35
Tangente	67.85
Externa	0.77
Desarrollo	135.68
p%	

Vértice N°	
Pr. Vértice	31+866.86
α	177°27'08"
Δ	2°32'52"
Radio	3003.65
Tangente	66.79
Externa	0.74
Desarrollo	133.56
p%	

Vértice N°	
Pr. Vértice	32+536.96
α	165°41'09"
Δ	14°18'51"
Le Entrada	100.00
Le Salida	100.00
Radio	1300.00
Tangente	213.28
Externa	10.53
Desarrollo	424.78
p%	

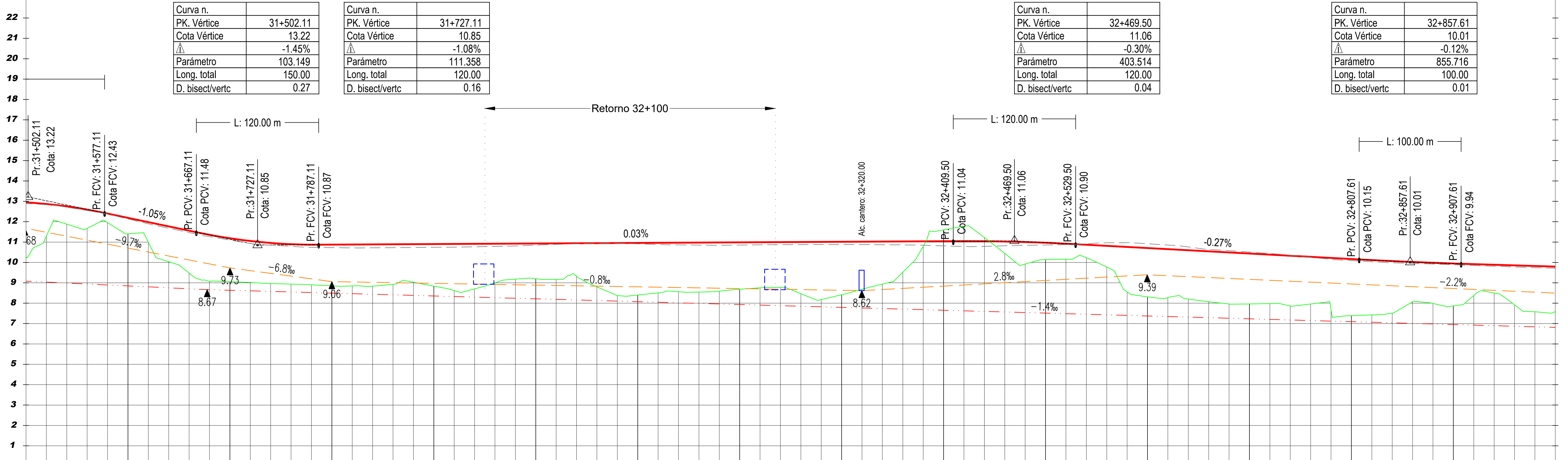


Curva n.	
PK. Vértice	31+502.11
Cota Vértice	13.22
Δ	-1.45%
Parámetro	103.149
Long. total	150.00
D. bisect/vertc	0.27

Curva n.	
PK. Vértice	31+727.11
Cota Vértice	10.85
Δ	-1.08%
Parámetro	111.358
Long. total	120.00
D. bisect/vertc	0.16

Curva n.	
PK. Vértice	32+469.50
Cota Vértice	11.06
Δ	-0.30%
Parámetro	403.514
Long. total	120.00
D. bisect/vertc	0.04

Curva n.	
PK. Vértice	32+857.61
Cota Vértice	10.01
Δ	-0.12%
Parámetro	855.716
Long. total	100.00
D. bisect/vertc	0.01



PROGRESIVA	31+500	31+600	31+700	31+800	31+900	32+000	32+100	32+200	32+300	32+400	32+500	32+600	32+700	32+800	32+900	33+000
COTA - RASANTE	12.949	12.869	12.751	12.593	12.397	12.187	11.977	11.768	11.558	11.355	11.166	10.956	10.746	10.536	10.326	10.116
COTA - TERRENO	10.27	11.29	11.88	11.67	11.95	11.41	10.99	10.04	9.48	9.07	9.06	9.02	8.97	8.94	8.90	8.84
PERALTE																

REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- BANQUINA PAVIMENTADA
- BANQUINA DE TIERRA
- DESAGÜE
- ALCANTARILLA PE-A-1
- ALCANTARILLA PE-A-4
- DEFENSA METALICA
- CORDON
- LUMINARIA
- REFUGIO
- DARSENA

REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES

- BORDE CALZADA
- BANQUINA
- LINEA DE BAJA TENSION
- LINEA DE MEDIA TENSION
- LINEA DE ALTA TENSION
- ACCESO VEHICULAR
- ZANJA DE DESAGÜE
- ALAMBRADO
- DEFENSA METALICA
- LUMINARIA
- CORDON
- LINEA DE ARBOLES
- CONSTRUCCION
- ALCANTARILLA
- POSTE CARTELERIA

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- RASANTE EXISTENTE
- CUNETAS CENTRAL
- CUNETAS LADO DERECHO
- ALCANTARILLA TRANSVERSAL
- ALCANTARILLA LATERAL
- PERALTE
- BORDE EXTERNO
- BORDE INTERNO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

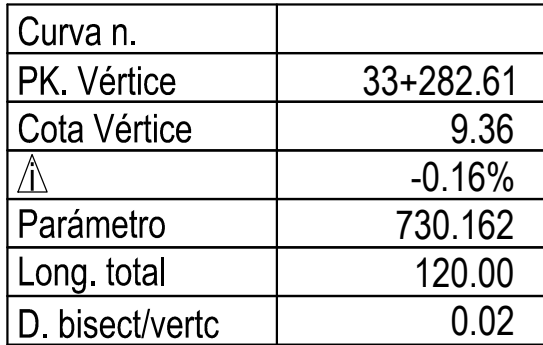
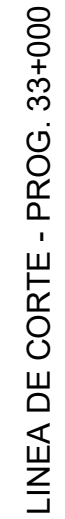
OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO: PLANALTIMETRIAS

Escalas: 1:2000
Plano Nro.: 29
Fecha: Oct25
Hojas: 22 de 32
Revisión: 00

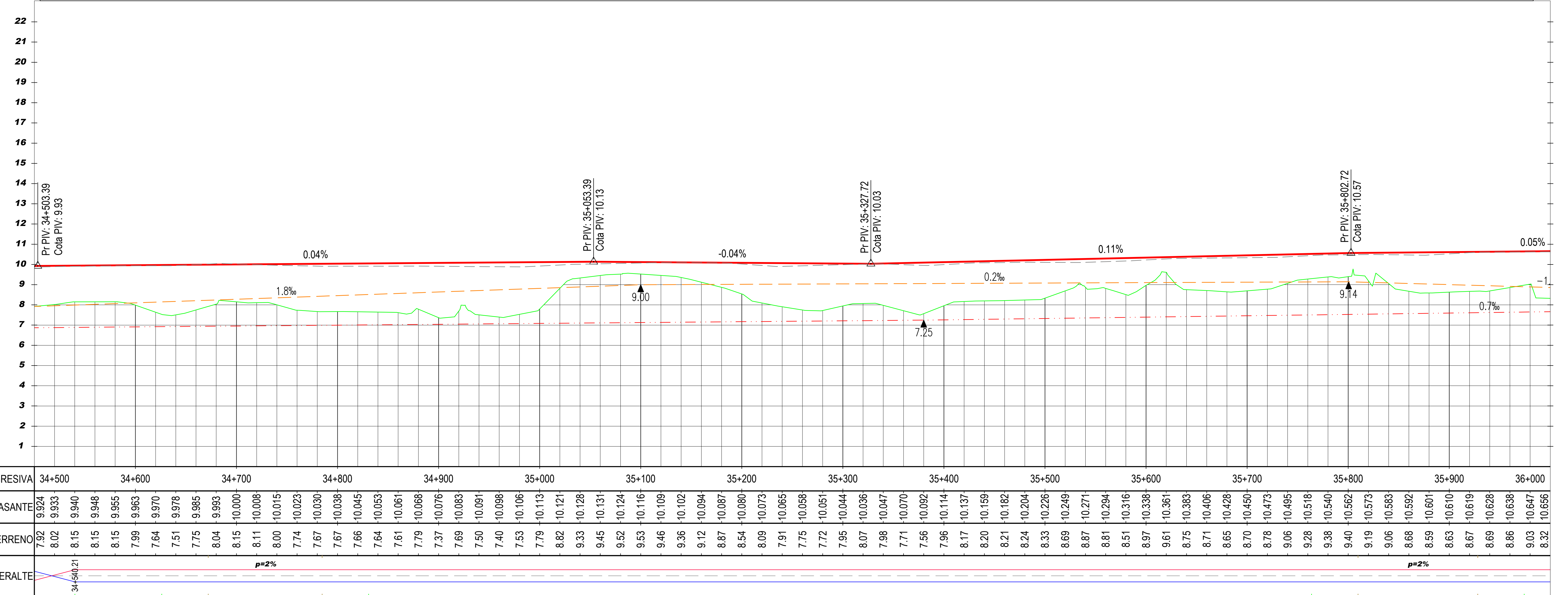
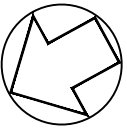
Nº	Progr.	J	Lz	Hx
	(m)	(m)	(m)	(m)
2	33+320	15,30	4,80	1,80
3	33+320	15,30	4,80	1,80

Vértice N°	
Pr. Vértice	33+987.68
α	177°27'08"
Δ	2°32'52"
Radio	3003.65
Tangente	66.79
Externa	0.74
Desarrollo	133.56
p%	



REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO			REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES			REFERENCIAS ALTIMETRÍA			 DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES			OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11 Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2 Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga			Escalas: 1/2000 Plano Nro.: 30 Fecha: Oct25		
 EJE DE PROYECTO  BORDE CALZADA  BANQUINA PAVIMENTADA  BANQUINA DE TIERRA  DESAGÜE  ALCANTARILLA PE-A-1  ALCANTARILLA PE-A-4  DEFENSA METALICA  CORDON  LUMINARIA  REFUGIO  DARSENA			 BORDE CALZADA  BANQUINA  LINEA DE BAJA TENSION  LINEA DE MEDIA TENSION  LINEA DE ALTA TENSION  ACCESO VEHICULAR  ZANJA DE DESAGÜE  ALAMBRADO  DEFENSA METALICA  LUMINARIA  CORDON  LINEA DE ARBOLES  CONSTRUCCION  ALCANTARILLA  POSTE CARTELERIA			 RASANTE  TERRENO NATURAL  RASANTE EXISTENTE  CUNETA CENTRAL  CUNETA LADO DERECHO  ALCANTARILLA TRANSVERSAL  ALCANTARILLA LATERAL  PERALTE  BORDE EXTERNO  BORDE INTERNO						PLANO: PLANALTIMETRÍAS			Hojas: 23 de 32 Revisión: 00		

Vértice N°	
Pr. Vértice	35+868.96
α	177°26'31"
Δ	2°33'29"
Radio	2996.35
Tangente	66.90
Externa	0.75
Desarrollo	133.78
p%	

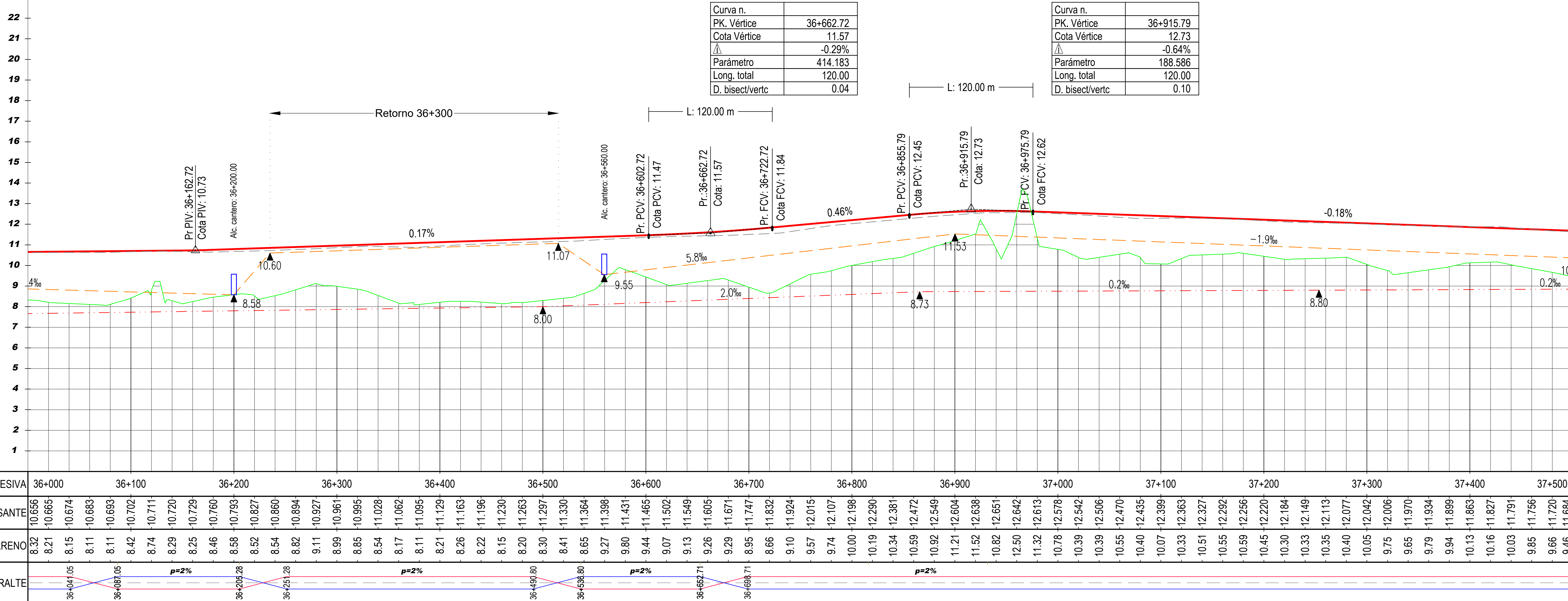
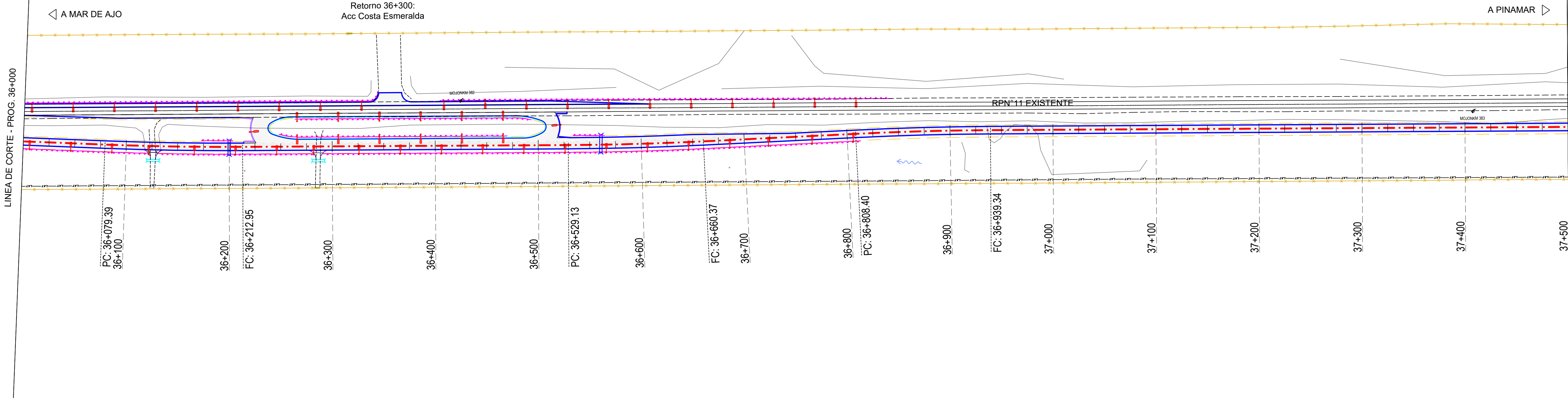


REFERENCIAS PLANIMETRÍA PROYECTO 			REFERENCIAS PLANIMETRÍA HECHOS EXISTENTES 			REFERENCIAS ALTIMETRÍA 			 DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES 			OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11 Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2 Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga PLANO: PLANALTIMETRÍAS			Escalas: 1:2000 Plano Nro.: 31 Fecha: Oct25 Hojas: 24 de 32 Revisión: 00		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--

Vértice N°	
Pr. Vértice	36+146.18
α	177°27'08"
Δ	2°32'52"
Radio	3003.65
Tangente	66.79
Externa	0.74
Desarrollo	133.56
p%	

Vértice N°	
Pr. Vértice	36+594.76
α	177°29'48"
Δ	2°30'12"
Radio	3003.65
Tangente	65.63
Externa	0.72
Desarrollo	131.24
p%	

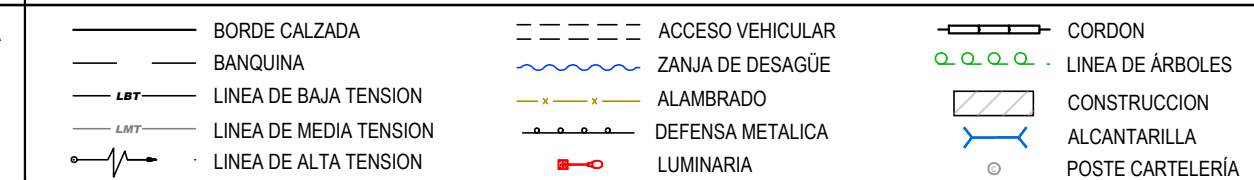
Vértice N°	
Pr. Vértice	36+873.88
α	177°29'47"
Δ	2°30'13"
Radio	2996.35
Tangente	65.48
Externa	0.72
Desarrollo	130.93
p%	



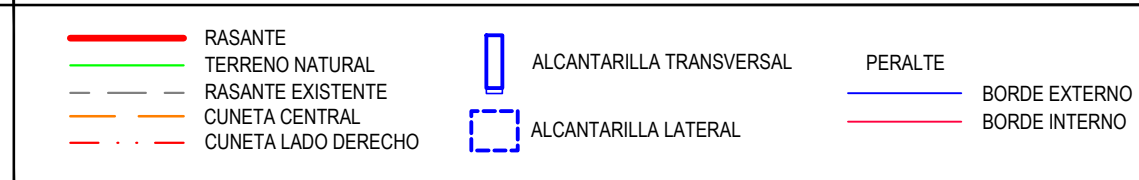
REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO



REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES



REFERENCIAS ALTIMETRIA



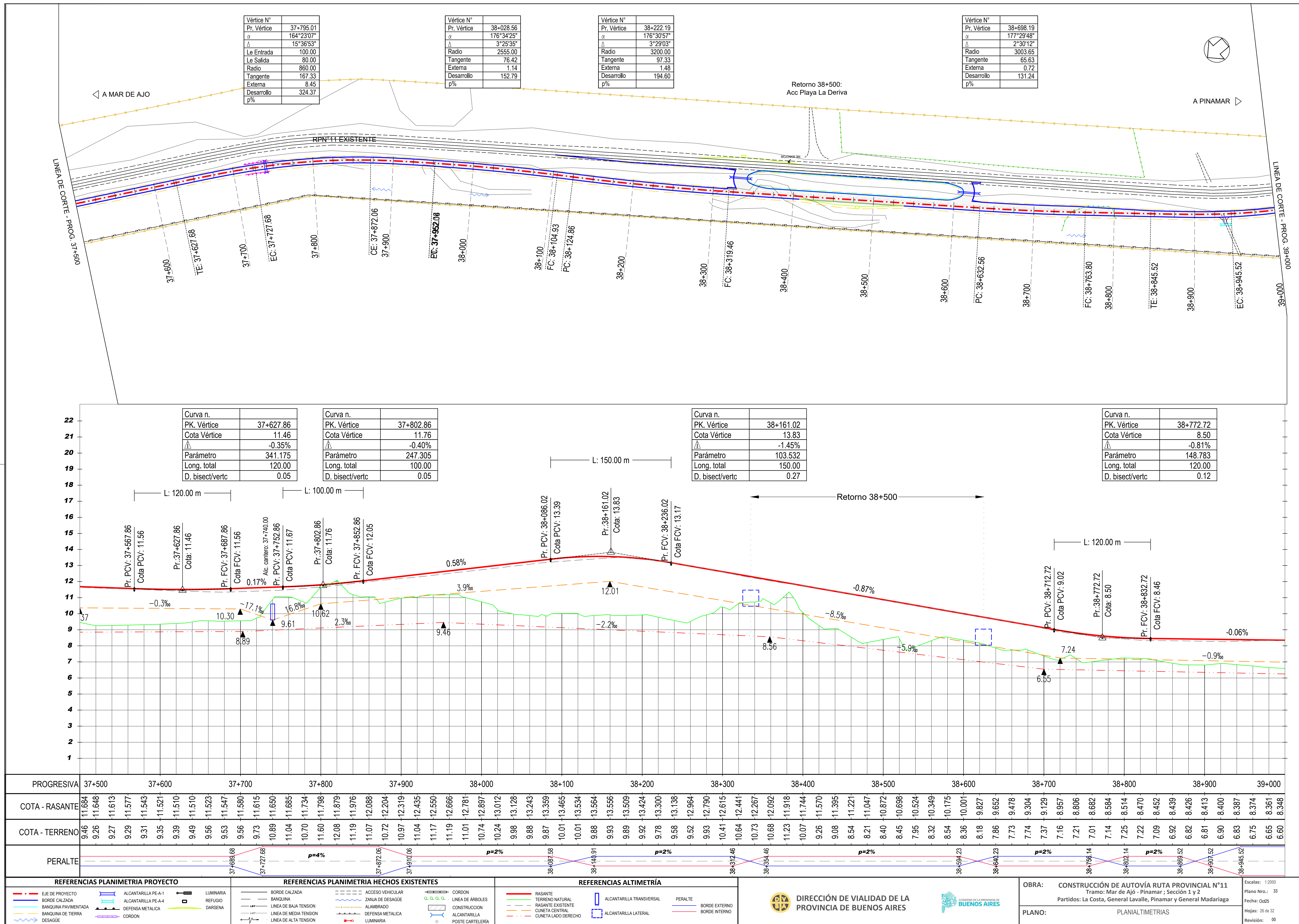
DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO: PLANALTIMETRÍAS

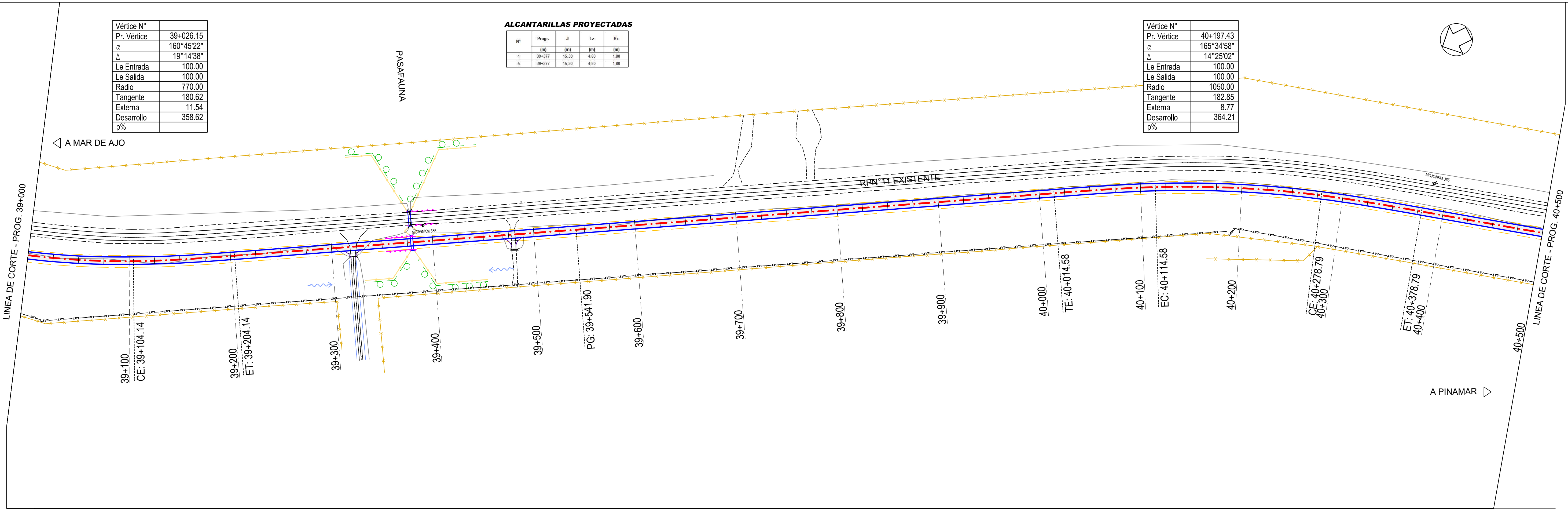
Escala: 1:2000
Plano N°: 32
Fecha: Oct25
Hojas: 25 de 32
Revisión: 00



Vértice N°	
Pr. Vértice	39+026.15
α	160°45'22"
Δ	19°14'38"
Le Entrada	100.00
Le Salida	100.00
Radio	770.00
Tangente	180.62
Externa	11.54
Desarrollo	358.62
p%	

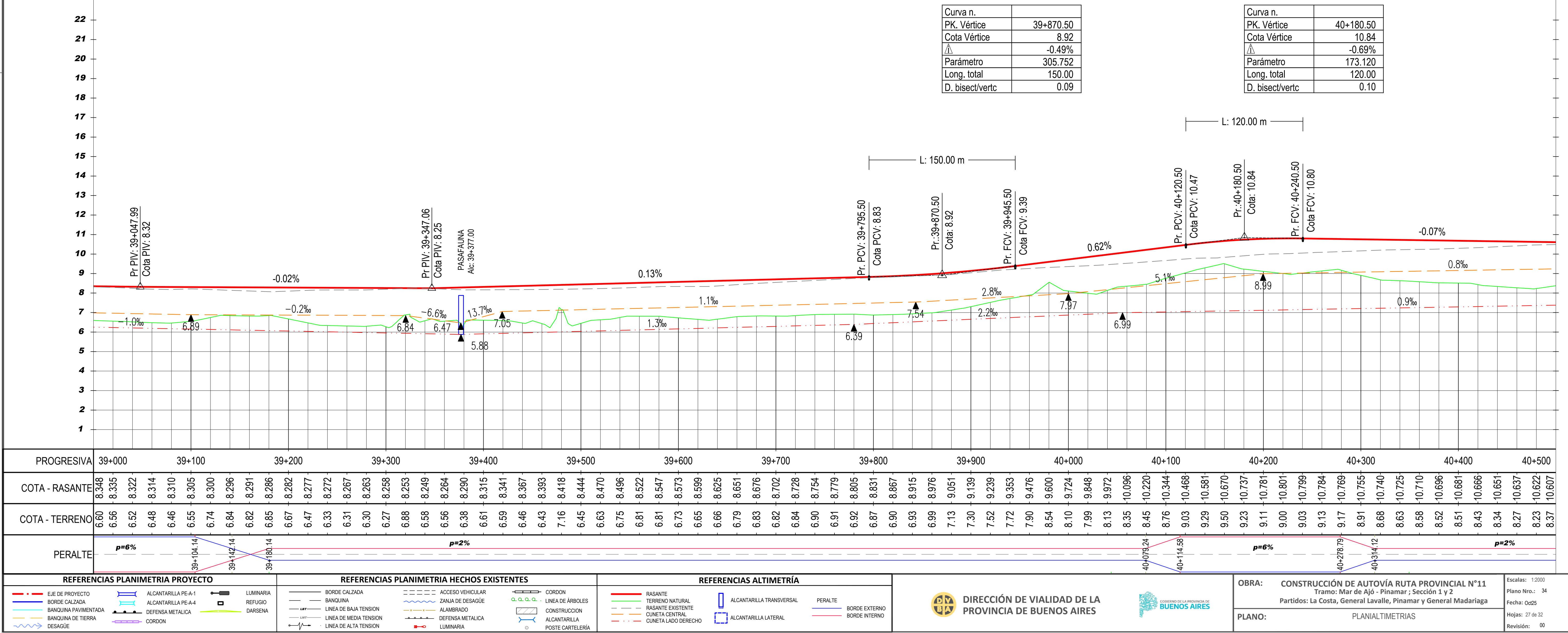
ALCANTARILLAS PROYECTADAS				
N°	Progr.	J	Lz	Rz
4	39+377	15.30	4.80	1.80
5	39+377	15.30	4.90	1.80

Vértice N°	
Pr. Vértice	40+197.43
α	165°34'58"
Δ	14°25'02"
Le Entrada	100.00
Le Salida	100.00
Radio	1050.00
Tangente	182.85
Externa	8.77
Desarrollo	364.21
p%	



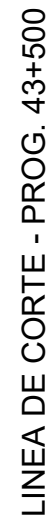
Curva n.	
PK. Vértice	39+870.50
Cota Vértice	8.92
Δ	-0.49%
Parámetro	305.752
Long. total	150.00
D. bisect/vertc	0.09

Curva n.	
PK. Vértice	40+180.50
Cota Vértice	10.84
Δ	-0.69%
Parámetro	173.120
Long. total	120.00
D. bisect/vertc	0.10

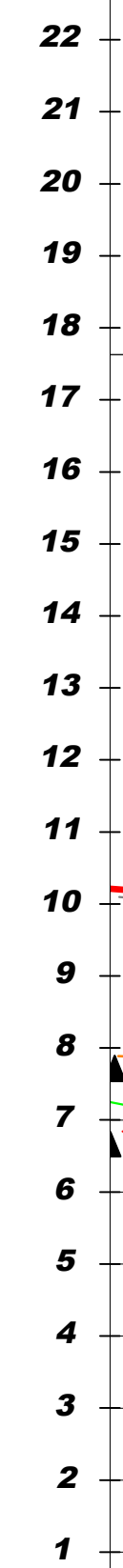


REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO			REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES			REFERENCIAS ALTIMETRÍA			DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES CORREO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES			OBRA:	CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11 Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2 Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga	Escalas: 1:2000
REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO			REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES			REFERENCIAS ALTIMETRÍA						PLANO:	PLANIALTIMETRÍAS	Plano Nro.: 34
EJE DE PROYECTO	ALCANTARILLA PE-A-1	LUMINARIA	BORDE CALZADA	ACCESO VEHICULAR	CORDON	RASANTE	ALCANTARILLA TRANSVERSAL	PERALTE				Fecha: Oct25		
BORDE CALZADA	ALCANTARILLA PE-A-4	REFUGIO	BANQUINA	ZANJA DE DESAGÜE	LINEA DE ARBOLES	TERRENO NATURAL	ALCANTARILLA LATERAL	BORDE EXTERNO						
BANQUINA PAVIMENTADA	DEFENSA METALICA	DARSENA	LINEA DE BAJA TENSION	ALAMBRADO	CONSTRUCCION	RASANTE EXISTENTE		BORDE INTERNO						
BANQUINA DE TIERRA	CORDON		LINEA DE MEDIA TENSION	DEFENSA METALICA	ALCANTARILLA	CUNETA CENTRAL								
DESAGÜE			LINEA DE ALTA TENSION	LUMINARIA	POSTE CARTELERÍA	CUNETAS LADO DERECHO						Revisión: 00		

Vértice N°	
Pr. Vértice	42+881.01
α	178°23'41"
Δ	1°36'19"
Radio	3000.00
Tangente	42.03
Externa	0.29
Desarrollo	84.06
p%	

A PINAMAR 

- L: 150.00 m —————



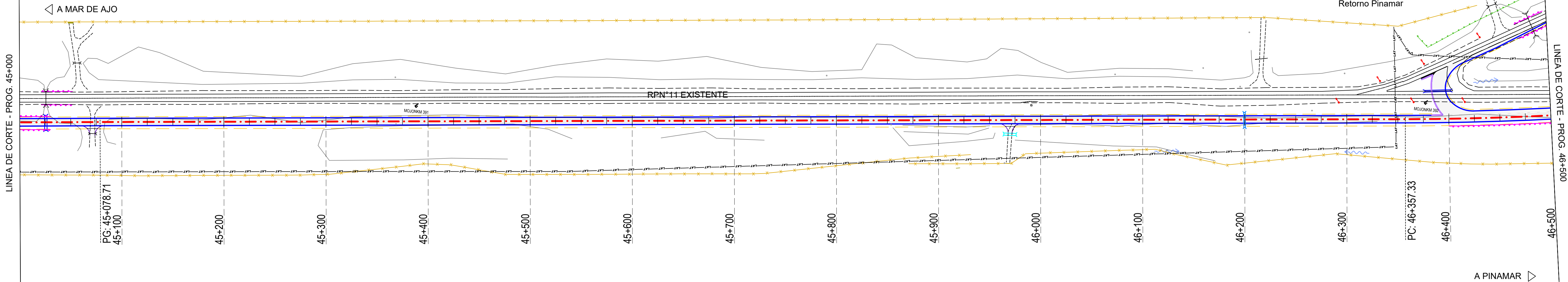
PROGRESIVA	42+000	42+100	42+200	42+300	42+400	42+500	42+600	42+700	42+800	42+900	43+000	43+100	43+200	43+300	43+400	43+500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
COTA - RASANTE	10.212	10.137	10.062	9.988	9.913	9.839	9.764	9.689	9.615	9.540	9.465	9.391	9.316	9.241	9.167	9.092	9.017	8.942	8.867	8.792	8.717	8.642	8.567	8.492	8.417	8.342	8.267	8.192	8.117	8.042	7.967	7.892	7.817	7.742	7.667	7.592	7.517	7.442	7.367	7.292	7.217	7.142	7.067	6.992	6.917	6.842	6.767	6.692	6.617	6.542	6.467	6.392	6.317	6.242	6.167	6.092	6.017	5.942	5.867	5.792	5.717	5.642	5.567	5.492	5.417	5.342	5.267	5.192	5.117	5.042	4.967	4.892	4.817	4.742	4.667	4.592	4.517	4.442	4.367	4.292	4.217	4.142	4.067	3.992	3.917	3.842	3.767	3.692	3.617	3.542	3.467	3.392	3.317	3.242	3.167	3.092	3.017	2.942	2.867	2.792	2.717	2.642	2.567	2.492	2.417	2.342	2.267	2.192	2.117	2.042	1.967	1.892	1.817	1.742	1.667	1.592	1.517	1.442	1.367	1.292	1.217	1.142	1.067	1.092	1.017	1.042	1.067	1.092	1.117	1.142	1.167	1.192	1.217	1.242	1.267	1.292	1.317	1.342	1.367	1.392	1.417	1.442	1.467	1.492	1.517	1.542	1.567	1.592	1.617	1.642	1.667	1.692	1.717	1.742	1.767	1.792	1.817	1.842	1.867	1.892	1.917	1.942	1.967	1.992	2.017	2.042	2.067	2.092	2.117	2.142	2.167	2.192	2.217	2.242	2.267	2.292	2.317	2.342	2.367	2.392	2.417	2.442	2.467	2.492	2.517	2.542	2.567	2.592	2.617	2.642	2.667	2.692	2.717	2.742	2.767	2.792	2.817	2.842	2.867	2.892	2.917	2.942	2.967	2.992	3.017	3.042	3.067	3.092	3.117	3.142	3.167	3.192	3.217	3.242	3.267	3.292	3.317	3.342	3.367	3.392	3.417	3.442	3.467	3.492	3.517	3.542	3.567	3.592	3.617	3.642	3.667	3.692	3.717	3.742	3.767	3.792	3.817	3.842	3.867	3.892	3.917	3.942	3.967	3.992	4.017	4.042	4.067	4.092	4.117	4.142	4.167	4.192	4.217	4.242	4.267	4.292	4.317	4.342	4.367	4.392	4.417	4.442	4.467	4.492	4.517	4.542	4.567	4.592	4.617	4.642	4.667	4.692	4.717	4.742	4.767	4.792	4.817	4.842	4.867	4.892	4.917	4.942	4.967	4.992	5.017	5.042	5.067	5.092	5.117	5.142	5.167	5.192	5.217	5.242	5.267	5.292	5.317	5.342	5.367	5.392	5.417	5.442	5.467	5.492	5.517	5.542	5.567	5.592	5.617	5.642	5.667	5.692	5.717	5.742	5.767	5.792	5.817	5.842	5.867	5.892	5.917	5.942	5.967	5.992	6.017	6.042	6.067	6.092	6.117	6.142	6.167	6.192	6.217	6.242	6.267	6.292	6.317	6.342	6.367	6.392	6.417	6.442	6.467	6.492	6.517	6.542	6.567	6.592	6.617	6.642	6.667	6.692	6.717	6.742	6.767	6.792	6.817	6.842	6.867	6.892	6.917	6.942	6.967	6.992	7.017	7.042	7.067	7.092	7.117	7.142	7.167	7.192	7.217	7.242	7.267	7.292	7.317	7.342	7.367	7.392	7.417	7.442	7.467	7.492	7.517	7.542	7.567	7.592	7.617	7.642	7.667	7.692	7.717	7.742	7.767	7.792	7.817	7.842	7.867	7.892	7.917	7.942	7.967	7.992	8.017	8.042	8.067	8.092	8.117	8.142	8.167	8.192	8.217	8.242	8.267	8.292	8.317	8.342	8.367	8.392	8.417	8.442	8.467	8.492	8.517	8.542	8.567	8.592	8.617	8.642	8.667	8.692	8.717	8.742	8.767	8.792	8.817	8.842	8.867	8.892	8.917	8.942	8.967	8.992	9.017	9.042	9.067	9.092	9.117	9.142	9.167	9.192	9.217	9.242	9.267	9.292	9.317	9.342	9.367	9.392	9.417	9.442	9.467	9.492	9.517	9.542	9.567	9.592	9.617	9.642	9.667	9.692	9.717	9.742	9.767	9.792	9.817	9.842	9.867	9.892	9.917	9.942	9.967	9.992	10.017	10.042	10.067	10.092	10.117	10.142	10.167	10.192	10.217	10.242	10.267	10.292	10.317	10.342	10.367	10.392	10.417	10.442	10.467	10.492	10.517	10.542	10.567	10.592	10.617	10.642	10.667	10.692	10.717	10.742	10.767	10.792	10.817	10.842	10.867	10.892	10.917	10.942	10.967	10.992	11.017	11.042	11.067	11.092	11.117	11.142	11.167	11.192	11.217	11.242	11.267	11.292	11.317	11.342	11.367	11.392	11.417	11.442	11.467	11.492	11.517	11.542	11.567	11.592	11.617	11.642	11.667	11.692	11.717	11.742	11.767	11.792	11.817	11.842	11.867	11.892	11.917	11.942	11.967	11.992	12.017	12.042	12.067	12.092	12.117	12.142	12.167	12.192	12.217	12.242	12.267	12.292	12.317	12.342	12.367	12.392	12.417	12.442	12.467	12.492	12.517	12.542	12.567	12.592	12.617	12.642	12.667	12.692	12.717	12.742	12.767	12.792	12.817	12.842	12.867	12.892	12.917	12.942	12.967	12.992	13.017	13.042	13.067	13.092	13.117	13.142	13.167	13.192	13.217	13.242	13.267	13.292	13.317	13.342	13.367	13.392	13.417	13.442	13.467	13.492	13.517	13.542	13.567	13.592	13.617	13.642	13.667	13.692	13.717	13.742	13.767	13.792	13.817	13.842	13.867	13.892	13.917	13.942	13.967	13.992	14.017	14.042	14.067	14.092	14.117	14.142	14.167	14.192	14.217	14.242	14.267	14.292	14.317	14.342	14.367	14.392	14.417	14.442	14.467	14.492	14.517	14.542	14.567	14.592	14.617	14.642	14.667	14.692	14.717	14.742	14.767	14.792	14.817	14.842	14.867	14.892	14.917	14.942	14.967	14.992	15.017	15.042	15.067	15.092	15.117	15.142	15.167	15.192	15.217	15.242	15.267	15.292	15.317	15.342	15.367	15.392	15.417	15.442	15.467	15.492	15.517	15.542	15.567	15.592	15.617	15.642	15.667	15.692	15.717	15.742	15.767	15.792	15.817	15.842	15.867	15.892	15.917	15.942	15.967	15.992	16.017	16.042	16.067	16.092	16.117	16.142	16.167	16.192	16.217	16.242	16.267	16.292	16.317	16.342	16.367	16.392	16.417	16.442	16.467	16.492	16.517	16.542	16.567	16.592	16.617	16.642	16.667	16.692	16.717	16.742	16.767	16.792	16.817	16.842	16.867	16.892	16.917	16.942	16.967	16.992	17.017	17.042	17.067	17.092	17.117	17.142	17.167	17.192	17.217	17.242	17.267	17.292	17.317	17.342	17.367	17.392	17.417	17.442	17.467	17.492	17.517	17.542	17.567	17.592	17.617	17.642	17.667	17.692	17.717	17.742	17.767	17.792	17.817	17.842	17.867	17.892	17.917	17.942	17.967	17.992	18.017	18.042	18.067	18.092	18.117	18.142	18.167	18.192	18.217	18.242	18.267	18.292	18.317	18.342	18.367	18.392	18.417	18.442	18.467	18.492	18.517	18.542	18.567	18.592	18.617	18.642	18.667	18.692	18.717	18.742	18.767	18.792	18.817	18.842	18.867	18.892	18.917	18.942	18.967	18.992	19.017	19.042	19.067	19.092	19.117	19.142	19.167	19.192	19.217	19.242	19.267	19.292	19.317	19.342	19.367	19.392	19.417	19.442	19.467	19.492	19.517	19.542	19.567	19.592	19.617	19.642	19.667	19.692	19.717	19.742	19.767	19.792	19.817	19.842	19.867	19.892	19.917	19.942	19.967	19.992	20.017	20.042	20.067	20.092	20.117	20.142	20.167	20.192	20.217	20.242	20.267	20.292	20.317	20.342	20.367	20.392	20.417	20.442	20.467	20.492	20.517	20.542	20.567	20.592	20.617	20.642	20.667	20.692	20.717	20.742	20.767	20.792	20.817	20.842	20.867	20.892	20.917	20.942	20.967	20.992	21.017	21.042	21.067	21.092	21.117	21.142	21.167	21.192	21.217	21.242	21.267	21.292	21.317	21.342	21.367	21.392	21.417	21.442	21.467	21.492	21.517	21.542	21.567	21.592	21.617	21.642	21.667	21.692	21.717	21.742	21.767	21.792	21.817	21.842	21.867	21.892	21.917	21.942	21.967	21.992	22.017	22.042	22.067	22.092	22.117	22.142	22.167	22.192	22.217	22.242	22.267	22.292	22.317	22.342	22.367	22.392	22.417	22.442	22.467	22.492	22.517	22.542	22.567	22.592	22.617	22.642	22.667	22.692	22.717	22.742	22.767	22.792	22.817	22.842	22.867	22.892	22.917	22.942	22.967	22.992	23.017	23.042	23.067	23.092	23.117	23.142	23.167	23.192	23.217	23.242	23.267	23.292	23.317	23.342	23.367	23.392	23.417	23.442	23.467	23.492	23.517	23.542	23.567	23.592	23.617	23.642	23.667	23.692	23.717	23.742	23.767	23.792	23.817	23.842	23.867	23.892	23.917	23.942	23.967	23.992	24.017	24.042	24.067	24.092	24.117	24.142	24.167	24.192	24.217	24.242	24.267	24.292	24.317	24.342	24.367	24.392	24.417	24.442	24.467	24.492	24.517	24.542	24.567	24.592	24.617	24.642	24.667	24.692	24.717	24.742	24.767	24.792	24.817	24.842	24.867	24.892	24.917	24.942	24.967	24.992	25.017	25.042	25.067	25.092	25.117	25.142	25.167	25.192	25.217	25.242	25.267	25.292	25.317	25.342	25.367	25.392	25.417	25.442	25.467	25.492	25.517	25.542	25.567	25.592	25.617	25.642	25.667	25.692	25.717	25.742	25.767	25.792	25.817	25.842	25.867	25.892	25.917	25.942	25.967	25.992	26.017	26.042	26.067	26.092	26.117	26.142	26.167	26.192	26.217	26.242	26.267	26.292	26.317	26.342	26.367	26.392	26.417	26.442	26.467	26.492	26.517	26.542	26.567	26.592	26.617	26.642	26.667	

REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO			REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES			REFERENCIAS ALTIMETRÍA		
EJE DE PROYECTO BORDE CALZADA BANQUINA PAVIMENTADA BANQUINA DE TIERRA DESAGÜE	ALCANTARILLA PE-A-1 ALCANTARILLA PE-A-4 DEFENSA METALICA CORDON	LUMINARIA REFUGIO DARSENA	BORDE CALZADA BANQUINA LINEA DE BAJA TENSION LINEA DE MEDIA TENSION LINEA DE ALTA TENSION	ACCESO VEHICULAR ZANJA DE DESAGÜE ALAMBRADO DEFENSA METALICA LUMINARIA	CORDON LINEA DE ARBOLES CONSTRUCCION ALCANTARILLA POSTE CARTELERIA	RASANTE TERRENO NATURAL RASANTE EXISTENTE CUNETA CENTRAL LINEA DE CUNETA LADO DERECHO	ALCANTARILLA TRANSVERSAL ALCANTARILLA LATERAL	PERALTE BORDE EXTERNO BORDE INTERNO

ALCANTARILLAS PROYECTADAS

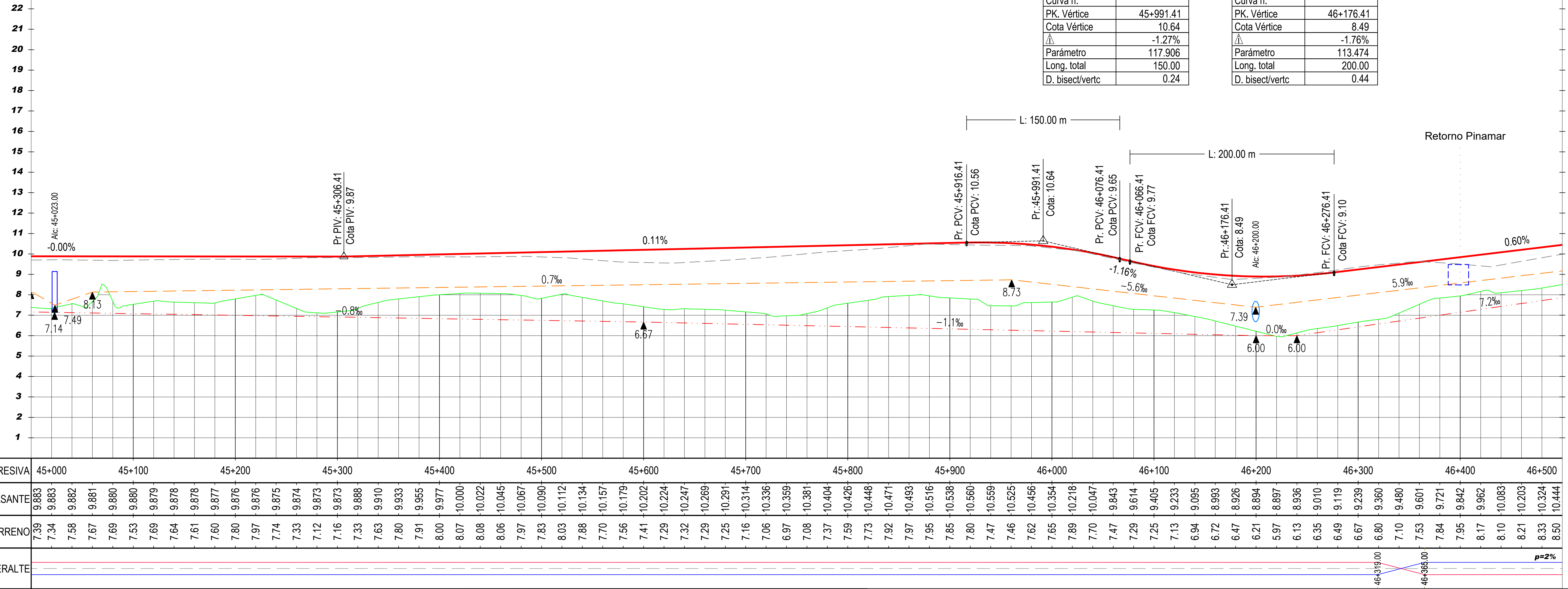
Nº	Progr.	J	Lz	Hx
7	45+023	15,30	2,80	1,80

Vértice N°	46+478.15
Pr. Vértice	175°23'35"
Δ	4°36'25"
Radio	3003.65
Tangente	120.82
Externa	2.43
Desarrollo	241.51
p%	



Curva n.	
PK. Vértice	45+991.41
Cota Vértice	10.64
Δ	-1.27%
Parámetro	117.906
Long. total	150.00
D. bisect/vertc	0.24

Curva n.	
PK. Vértice	46+176.41
Cota Vértice	8.49
Δ	-1.76%
Parámetro	113.474
Long. total	200.00
D. bisect/vertc	0.44



PROGRESIVA	45+000	45+100	45+200	45+300	45+400	45+500	45+600	45+700	45+800	45+900	46+000	46+100	46+200	46+300	46+400	46+500
COTA - RASANTE	9.883	9.883	9.882	9.881	9.880	9.880	9.879	9.878	9.877	9.876	9.875	9.874	9.873	9.888	9.910	9.933
COTA - TERRENO	7.39	7.34	7.58	7.67	7.69	7.63	7.69	7.64	7.61	7.60	7.80	7.97	7.74	7.33	7.12	7.16
PERALTE																

REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- BANQUINA PAVIMENTADA
- BANQUINA DE TIERRA
- DESAGÜE
- ALCANTARILLA PE-A-1
- ALCANTARILLA PE-A-4
- DEFENSA METALICA
- CORDON
- LUMINARIA
- REFUGIO
- DARSENA

REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES

- BORDE CALZADA
- BANQUINA
- LINEA DE BAJA TENSION
- LINEA DE MEDIA TENSION
- LINEA DE ALTA TENSION
- ACCESO VEHICULAR
- ZANJA DE DESAGÜE
- ALAMBRADO
- DEFENSA METALICA
- LUMINARIA
- CORDON
- LINEA DE ARBOLES
- CONSTRUCCION
- ALCANTARILLA
- POSTE CARTELERIA

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- RASANTE EXISTENTE
- CUNETTA CENTRAL
- CUNETTA LADO DERECHO
- ALCANTARILLA TRANSVERSAL
- ALCANTARILLA LATERAL
- PERALTE
- BORDE EXTERNO
- BORDE INTERNO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11

Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2

Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO: PLANALTIMETRÍAS

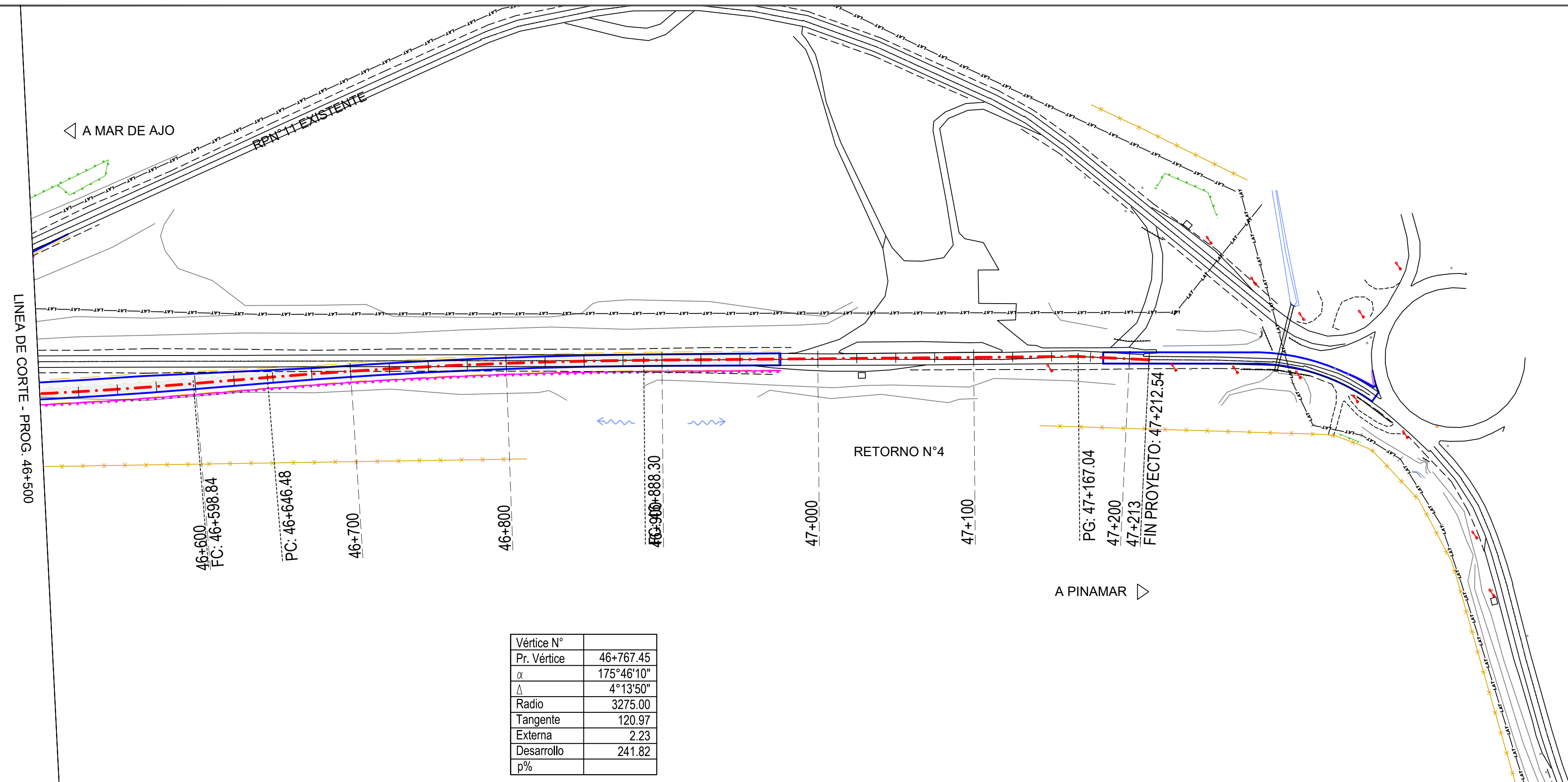
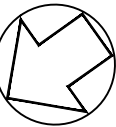
Escala: 1:2000

Piano Nro.: 38

Fecha: Oct25

Hojas: 31 de 32

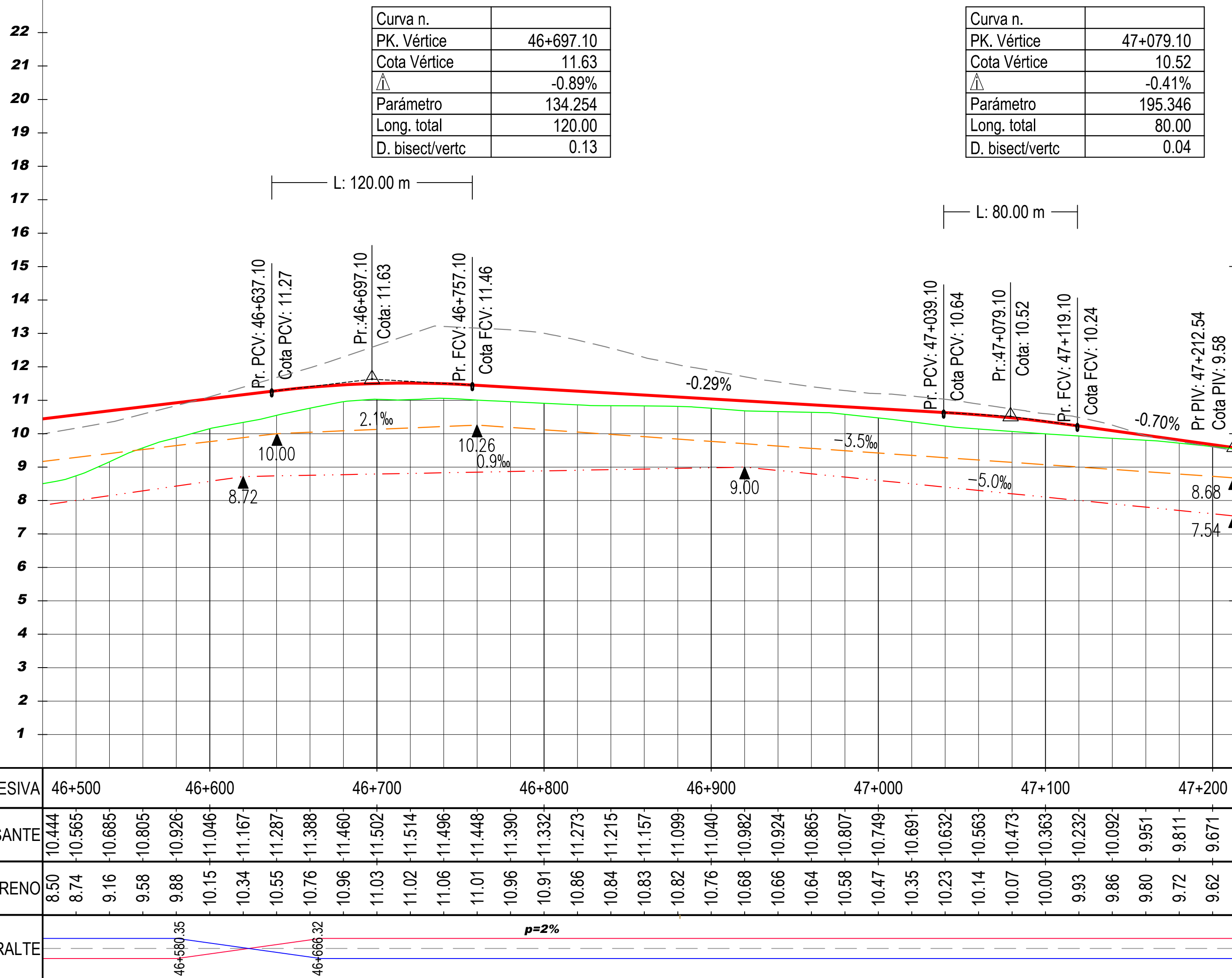
Revisión: 00



Vértice N°	
Pr. Vértice	46+767.45
α	175°46'10"
Δ	4°13'50"
Radio	3275.00
Tangente	120.97
Externa	2.23
Desarrollo	241.82
p%	

Curva n.	
PK. Vértice	46+697.10
Cota Vértice	11.63
Δ	-0.89%
Parámetro	134.254
Long. total	120.00
D. bisect/vertc	0.13

Curva n.	
PK. Vértice	47+079.10
Cota Vértice	10.52
Δ	-0.41%
Parámetro	195.346
Long. total	80.00
D. bisect/vertc	0.04



PROGRESIVA	46+500	46+600	46+700	46+800	46+900	47+000	47+100	47+200																												
COTA - RASANTE	10.444 -8.74	10.565 -9.16	10.685 -9.58	10.805 -9.88	10.926 -10.15	11.046 -10.34	11.167 -10.55	11.287 -10.76	11.388 -10.96	11.460 -11.03	11.502 -11.02	11.514 -11.06	11.496 -11.01	11.448 -10.96	11.390 -10.91	11.332 -10.86	11.273 -10.84	11.215 -10.83	11.157 -10.82	11.099 -10.76	11.040 -10.68	10.982 -10.66	10.924 -10.64	10.865 -10.58	10.807 -10.58	10.749 -10.47	10.691 -10.35	10.632 -10.23	10.563 -10.14	10.473 -10.07	10.363 -10.00	10.232 -9.93	10.092 -9.86	9.951 -9.80	9.811 -9.72	9.671 -9.62
COTA - TERRENO	8.50	8.74	9.16	9.58	9.88	10.15	10.34	10.55	10.76	10.96	11.03	11.02	11.06	11.01	10.96	10.91	10.86	10.84	10.83	10.82	10.76	10.68	10.66	10.64	10.58	10.47	10.35	10.23	10.14	10.07	10.00	9.93	9.86	9.80	9.72	9.62
PERALTE																																				

REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO					REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES					REFERENCIAS ALTIMETRÍA				
EJE DE PROYECTO	BORDE CALZADA	BANQUINA PAVIMENTADA	BANQUINA DE TIERRA	DESAGÜE	ALCANTARILLA PE-A-1	ALCANTARILLA PE-A-4	DEFENSA METALICA	CORDON	LUMINARIA	RASANTE	TERRENO NATURAL	RASANTE EXISTENTE	CUNETTA CENTRAL	CUNETTA LADO DERECHO
ALCANTARILLA PE-A-1	ALCANTARILLA PE-A-4	DEFENSA METALICA	CORDON	LUMINARIA	BORDE CALZADA	BANQUINA	LINEA DE BAJA TENSION	LINEA DE MEDIA TENSION	LINEA DE ALTA TENSION	ACCESO VEHICULAR	ZANJA DE DESAGÜE	ALAMBRADO	DEFENSA METALICA	LUMINARIA
ALCANTARILLA TRANSVERSAL	ALCANTARILLA LATERAL	PERALTE	BORDE EXTERNO	BORDE INTERNO	CORDON	LINEA DE ARBOLES	CONSTRUCCION	ALCANTARILLA	POSTE CARTELERIA	RASANTE	TERRENO NATURAL	RASANTE EXISTENTE	CUNETTA CENTRAL	CUNETTA LADO DERECHO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO: PLANALTIMETRÍAS

Escala: 1:2000
Plano Nro.: 39
Fecha: Oct25
Hojas: 32 de 32
Revisión: 00